

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ООО «Центр подготовки,  
повышения квалификации и  
переподготовки кадров»



**В.В. Коснырев**

« 21 » февраля 2023 г.

## **ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТА С ПРАВОМ ПРИЕМКИ ВАГОНОВ  
ИЗ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА»  
ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ**

## **Пояснительная записка**

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации и программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденной Уральским территориальным управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта по согласованию с Уральским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

### **1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе**

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта» предназначена для специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ответственных за обеспечение безопасности движения при производстве ремонта колесных пар, контроле качества ремонтов тележек грузовых вагонов и приемке вагонов из ремонта.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее или среднее профессиональное образование и стаж работы, связанной с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, не менее трех лет.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нормативно-технические документы по безопасной эксплуатации вагонного комплекса;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы по ремонту вагонного парка;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы по ремонту колесных пар;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы по ремонту тележек грузовых вагонов;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на



железнодорожном транспорте;

- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

## **2. Цель Программы**

Цель обучения по настоящей Программе:

- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов к технологиям обеспечения безопасности движения на железных дорогах посредством строго выполнения требований при производстве среднего и текущего ремонта колесных пар, текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов, приемки грузовых вагонов из текущего, деповского и капитального видов ремонта, обеспечения сохранности подвижного состава, защиты окружающей среды при перевозке грузов и охраны труда на железнодорожном транспорте;

- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности движения, основных инструктивных указаний по эксплуатации и ремонту подвижного состава, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, организации экологического контроля;

- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и квалификационных требований, установленным Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

## **3. Планируемые результаты обучения по программе**

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать и оперативно ориентироваться в требованиях законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов и международных договоров в области железнодорожного транспорта; нормативно-технические документы по безопасной эксплуатации вагонного комплекса железнодорожного транспорта; законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

- уметь применять полученные знания и современные технологии обеспечения

безопасности при производстве среднего и текущего ремонта колесных пар, текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов, приемки грузовых вагонов из текущего, деповского и капитального видов ремонта; - более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.



#### 4. Учебный план курсов

| № п/п | Дисциплина (модуль)   | Количество часов изучения материалов по курсу |
|-------|---|---|
| 1     | Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.                           | 6   |
| 2     | Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. | 6   |
| 3     | Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.  | 8   |
| 4     | Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.   | 8   |
| 5     | Безопасный режим производства деповского и капитального ремонтов вагонов и их приемка.  | 16  |
| 6     | Безопасный режим производства ремонта колесных пар.   | 12  |
| 7     | Безопасный режим производства текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов и осуществление контроля за их производством.                                       | 12  |
| 8     | Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.   | 2   |
| 9     | Охрана труда на железнодорожном транспорте.   | 2   |
|       | Итого:  | 72  |
|       | Итоговая аттестация   | 6   |
|       | Всего:  | 78  |

## 5. Календарный учебный график курсов

| Дни    | 2 часа занятий  | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий   |
|--------|---|----------------|----------------|--|
| 1 день | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте. Функции и полномочия МТУ Ространснадзора по УФО в области железнодорожного транспорта. Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями. Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте. Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> |                |                | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p> <p>Основы управления, экономическое регулирование и нормирование в области охраны окружающей среды. Оценка воздействия на окружающую среду. Требования в области охраны окружающей среды и мониторинг экологической безопасности. Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды.</p> |
| 2 день | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</b></p> <p>Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Основные требования к железнодорожным путям общего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования. Организация производства маневровой работы. Учет и расследование транспортных происшествий.</p>   |                |                |  |
| 3 день | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</b></p> <p>Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог. Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов. Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов. Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов. Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов. Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов. Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.</p>  |                |                |  |
| 4 день | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Безопасный режим производства деповского и капитального ремонтов вагонов и их приемка</b></p> <p>Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов. Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта. Приемка грузовых вагонов из ремонта.</p>  |                |                |  |
| 5 день | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Безопасный режим производства деповского и капитального ремонтов вагонов и их приемка</b></p> <p>Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов. Регламент проведения технического обслуживания грузовых вагонов. Регламент проведения ремонтов грузовых вагонов. Ремонт автосцепки, приемка из ремонта.</p>   |                |                |  |



**Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта» (Заочная форма обучения)**

| Дни     | 2 часа занятий   | 2 часа занятий   | 2 часа занятий | 2 часа занятий  |
|---------|--|--|----------------|---|
| 6 день  | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Безопасный режим производства текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов и осуществление контроля за их производством.<br/> Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов.<br/> Организация и технология ремонта тележек. Приемка тележек грузовых вагонов.</p>  |  |                |   |
| 7 день  | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Безопасный режим производства ремонта колесных пар.<br/> Конструкция колесных пар, их основные неисправности.<br/> Конструкция буксовых узлов, их основные неисправности.<br/> Виды, порядок осмотра и ремонта колесных пар.<br/> Ремонт буксовых узлов.</p>  |  |                |   |
| 8 день  | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Безопасный режим производства ремонта колесных пар.<br/> Методы контроля колесных пар, исключение их из инвентаря.<br/> Требования к колесным парам при выпуске вагонов из ремонта, их маркировка и клеймение.</p>  | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Безопасный режим производства текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов и осуществление контроля за их производством.<br/> Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.</p> |                |   |
| 9 день  | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте<br/> № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; № 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта. Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта. Международные договоры и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.</p> |  |                | <p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b><br/> Охрана труда на железнодорожном транспорте<br/> Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте</p> |
| 10 день | <p align="center"><b>Итоговая аттестация</b></p>   |  |                |   |

## **6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)**

Программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта  
«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта»

**Дисциплина 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.**

• **Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г «О транспортной безопасности» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 184 – ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями и дополнениями.

• **Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.**

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 174 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.

• **Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Правила и инструкции МПС России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- Правила перевозок грузов по железным дорогам, регламентирующие организационные вопросы обеспечения безопасности движения на



железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.

- Международные договоры и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.
- Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

## **Дисциплина 2. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.**

• **Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.** Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями

- Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования;
- Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.

• **Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.** Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № ВБ-912фс от 26.10.21г. «Об утверждении Положения об Управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

• **Функции и полномочия МТУ Ространснадзора по УФО в области железнодорожного транспорта.** Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № ВБ-509фс от 07.11.2022г. «Об утверждении Положения о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу».

• **Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации.** Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями.

• **Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте:**

- Органы федеральной исполнительной власти, осуществляющие лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ № 957 от 21.11.11г. «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями;
- Осуществление лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Приказ



Минтранса РФ № 27 от 31.01.14г. «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»;

- Лицензионные требования и условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, грубые нарушения лицензионных требований и условий. Постановление Правительства РФ № 2417 от 31.12.2020г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». «Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» с изменениями и дополнениями.

- **Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.** Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с изменениями и дополнениями.

### **Дисциплина 3. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.**

- **Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.** Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- **Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования.** Статья 16 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- **Организация производства маневровой работы.** Пункт 21, приложения 10, 11, 12 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложение 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250.

- **Учет и расследование транспортных происшествий.** Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.

### **Дисциплина 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.**

- **Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог.** Пункты 129 – 133, 135 –



138, 145 - 146 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250.

- **Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов.** Пункты 147 – 149, 152, 153, 155 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250; Разделы 3.2, 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов.** Пункты 157 – 159, пункт 33 приложения 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250; Разделы 3.6, 3.7 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов.** Разделы 3.4, 3.5 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов.** Разделы 3.8, 3.9 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства.** Пункты 12, 13, 21 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250.

- **Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.** Статья 17 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; разделы 5 и 6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с изменениями и дополнениями.

## **Дисциплина 5. Безопасный режим производства деповского и капитального ремонтов вагонов и их приемка.**

- **Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.** Пункты 134, 163 – 164, 168 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 23.06.2022 г. № 250.

- **Регламент проведения технического обслуживания грузовых вагонов.** Разделы 2.1 - 2.6 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту



Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Регламент проведения ремонтов грузовых вагонов.** Приложение Г Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов.** РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, в редакции протокола № 69 май 2018 г.; РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями.

- **Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.** РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; п.2.1, главы 18, 19 РД 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержден - ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол май 2011 г.

- **Ремонт автосцепки, приемка из ремонта.** РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; главы 2,3 «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утверждена Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол N 53 октябрь 2010

- **Приемка грузовых вагонов из ремонта.** РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту»,



утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 168-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г. с изменениями и дополнениями.

## **Дисциплина 6. Безопасный режим производства ремонта колесных пар.**

- **Конструкция колесных пар, их основные неисправности.** Раздел 3.2 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол № 50 май 2009 г. с изменениями и дополнениями; Разделы 6 – 8, 23, приложение Б РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.; ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия».
- **Конструкция буксовых узлов, их основные неисправности.** Раздел 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол № 50 май 2009 г. с изменениями и дополнениями; Разделы 9, 10 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.
- **Виды, порядок осмотра и ремонта колесных пар.** Разделы 12 - 19 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.
- **Ремонт буксовых узлов.** Разделы 21, 24, 25 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.
- **Требования к колесным парам при выпуске вагонов из ремонта, их**



**маркировка и клеймение.** Разделы 22, 26 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.

• **Методы контроля колесных пар, исключение их из инвентаря.** Разделы 29, 20, 28 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 67 октябрь 2017 г.

**Дисциплина 7. Безопасный режим производства текущего, деповского и капитального ремонтов тележек грузовых вагонов и осуществление контроля за их производством.**

• **Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов.** Раздел 3.4 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.** РД 32 ЦВ 050-2010 «Методика выполнения измерений надрессорной балки, боковых рам, пружин и рессорного комплекта при проведении ремонта тележек модели 18-100», утвержден ОАО «РЖД» 28.09.2010 г.; РД 32 ЦВ 081-2018 «Методика выполнения измерений деталей и узлов тележки 18-578 и 18-9771 при проведении плановых видов ремонта» утверждена ОАО «РЖД»; РД 32 ЦВ 110-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9810», утвержден ОАО «РЖД» 2011 г.; РД 32 ЦВ 119-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9855», утвержден ОАО «РЖД» 2.12.2011 г.

• **Организация и технология ремонта тележек.** РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов ТИП 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 082-2018 «Общее руководство по ремонту «Тележки трехэлементные грузовых вагонов со скользунами постоянного контакта с осевой нагрузкой 23,5 тс моделей 18-578 и 18-9771», утвержден ОАО «РЖД» ноябрь 2018 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-578» ТК-299-2009, утвержден ОАО «РЖД» июнь 2010 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-100» ТК-291-2009, утвержден на заседании Вагонной комиссии июнь 2010 г.; РД 32 ЦВ 122-2011 «Тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 245 кН (25 тс) модели 18-9836. Руководство по техническому обслуживанию и текущему отцепочному ремонту»,



утвержден ОАО «РЖД» декабрь 2011 г.;

- **Приемка тележек грузовых вагонов.** Раздел 18 РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов ТИП 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; Разделы 17, 19 РД 32 ЦВ 082-2018 «Общее руководство по ремонту «Тележки трехэлементные грузовых вагонов со скользунами постоянного контакта с осевой нагрузкой 23,5 тс моделей 18-578 и 18-9771», утвержден ОАО «РЖД» ноябрь 2018 г.

## **Дисциплина 8. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.**

- **Общие положения в области охраны окружающей среды и обеспечения экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.** Глава 1 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Основы управления в области охраны окружающей среды.** Глава 2 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды.** Глава 4 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Нормирование в области охраны окружающей среды.** Глава 5 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза.** Глава 6 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Требования в области охраны окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности.** Глава 7 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.
- **Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта.** Главы 10 и 11 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г с изменениями и дополнениями..
- **Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды.** Глава 14 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г; Главы 3, 8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ с изменениями и дополнениями; Глава 26 Уголовного кодекса Российской Федерации № 63-ФЗ от 13.06.96 г. с изменениями и дополнениями.



## **Дисциплина 9. Охрана труда на железнодорожном транспорте**

- **Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта.** Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
- **Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте:**
  - Основные понятия охраны труда. Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Государственные нормативные требования охраны труда. Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Медицинские осмотры работников. Статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Обязанности работника в области охраны труда. Статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Государственное управление охраной труда. Статья 216 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда. Статьи 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. Статьи 227, 228 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - формирование комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. Статья 229 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Оформление материалов расследования несчастных случаев. Статья 230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

## **7. Организационно-педагогические условия**

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта,



ответственные за обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования;

- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за безопасную и безаварийную эксплуатацию сооружений и устройств технологического вагонного комплекса железнодорожного транспорта;

- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, осуществляющие ремонт колесных пар, тележек грузовых вагонов и приемку их из ремонта.

Продолжительность обучения:

- 78 часов самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра ([www.цппкипк.рф](http://www.цппкипк.рф)) или учебно-методических материалов Центра. Учебные материалы представляются в электронном виде заказчику обучения. В состав учебных материалов входят информационные материалы по каждой дисциплине Программы, перечень вопросов для самостоятельной подготовки к итоговой аттестации и другие материалы, необходимые для организации и проведения обучения и успешного усвоения дисциплин программы.

Форма обучения:

- заочное электронное обучение с применением дистанционных технологий.

Режим аудиторных занятий - определяется слушателем самостоятельно. Общая продолжительность обучения не должна превышать 1 месяца с момента получения учебных материалов.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

## **8. Итоговая аттестация**

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде письменных ответов на вопросы по изученным дисциплинам Программы.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится дистанционно, в виде предоставления ответов на вопросы билета с помощью электронных средств либо других, не запрещенных действующим законодательством, средств связи. Билет итоговой аттестации представляется каждому слушателю персонально через Заказчика обучения и является приложением к Договору на оказание образовательных услуг.

Билеты итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый билет содержит от восьми до пятнадцати вопросов. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации разрабатываются по каждой дисциплине Программы и утверждаются Центром. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации пересматриваются по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, изученных по данной программе;
- количество правильных ответов, данных слушателем на билет итоговой аттестации.

8.3. Результатом итоговой аттестации является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов билета;
- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов билета;
- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов билета;
- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар» (заочная форма обучения) изложена на 18 листах.