

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»**



В.В. Коснырев

« 15 » апреля 2022 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ
"ИНСТРУКЦИИ ПО ОСМОТРУ, ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ, РЕМОНТУ
И ФОРМИРОВАНИЮ КОЛЕСНЫХ ПАР ЛОКОМОТИВОВ И
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОЛЕИ 1520 ММ", УТВЕРЖДЕННОЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО «РЖД»
22 ДЕКАБРЯ 2016 Г. № 2631 И ПРАВОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
КОЛЕСНЫХ ПАР»
(ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)**



Утверждаю:

Директор ООО «ЦППКиПК»

В.В.Коснырев
В.В.Коснырев

« 15 » апреля 2022 г.

Учебный план курсов

Повышение квалификации исполнительных руководителей и специалистов организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с углубленным изучением "Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ", утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 22 декабря 2016 г. № 2631 и правом освидетельствования колесных пар».

Заочная форма обучения.

№ п/п	Дисциплина (модуль)	Количество часов изучения материалов по курсу
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	2
2	Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.	2
3	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.	2
4	Безопасный режим производства ремонта, освидетельствования колесных пар согласно «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.	6
5	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	4
	Итого	16
	Итоговая аттестация	6
	Всего:	24

Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно, и программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденной Уральским территориальным управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта по согласованию с Уральским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе

Программа повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с углубленным изучением "Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм", утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 22 декабря 2016 г. № 2631 и правом освидетельствования колесных пар» предназначена для специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ответственных за обеспечение безопасности движения при приемке локомотивов и моторвагонного подвижного состава, их тележек и колесных пар из ремонта.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее, средне-техническое или средне-специальное профессиональное образование и стаж работы, связанной с эксплуатацией железнодорожного тягового подвижного состава, не менее трех лет.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации локомотивного комплекса;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.

2. Цель Программы

Цель обучения по настоящей Программе:

- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов к технологиям обеспечения безопасности движения на железных дорогах посредством строго выполнения требований при производстве ремонта и освидетельствования колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава, обеспечения сохранности тягового подвижного состава, защиты окружающей среды на железнодорожном транспорте;
- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности движения, основных инструктивных указаний по эксплуатации и ремонту тягового подвижного состава, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, организации экологического контроля;
- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

3. Планируемые результаты обучения по программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать и оперативно ориентироваться в требованиях законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта; нормативно-технических документов Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации локомотивного комплекса;
- уметь применять полученные знания в организации производства ремонта тележек и освидетельствования колесных пар;
- использовать полученные знания в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте посредством строго выполнения требований производства ремонта, осмотра, формирования и освидетельствования колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог;
- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации и в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

4. Учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	Количество часов изучения материалов по курсу
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	2
2	Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.	2
3	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.	2
4	Безопасный режим производства ремонта, освидетельствования колесных пар согласно «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.	6
5	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4
	Итого:	16
	Итоговая аттестация	6
	Всего:	24

5. Календарный учебный график курсов

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	<p>Самостоятельное изучение Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте. Федеральные законы № 17-ФЗ от 10.01.03г. и № 18-ФЗ от 10.01.03г. Постановления Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. и № 398 от 30.07.04г. Правила и инструкции МПС России и Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования.</p>	<p>Самостоятельное изучение Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Полномочия Управления государственного железнодорожного надзора за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте. Структура и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора. Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Самостоятельное изучение Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Назначение и структура Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Основные термины и определения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Основы безопасной эксплуатации электросвязи, СЦБ, устройств электроснабжения и подвижного состава. Основы организации и обеспечения безопасности движения поездов. Основы сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Учет и расследование транспортных происшествий.</p>	
2 день	<p>Самостоятельное изучение Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса. Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам локомотивов; Техническое обслуживание и ремонт локомотивов; Регламент проведения технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства</p>	<p>Самостоятельное изучение Безопасный режим производства ремонта, освидетельствования колесных пар согласно «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г. Общие положения и термины, применяемые в Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г. Порядок осмотра колесных пар. Обточка бандажей и цельнокатаных колес колесных пар без выкатки из-под ТПС. Обыкновенное освидетельствование колесных пар. Полное освидетельствование колесных пар. Неисправности колесных пар и способы их устранения. Ремонт и формирование колесных пар. Приемка и исключение из инвентаря колесных пар. Маркирование и клеймение колесных пар и их составных частей, их окраска. Требование к персоналу, производящему осмотр, освидетельствование, ремонт и формирование колесных пар. Требования безопасности и природоохранные мероприятия. Транспортирование, хранение колесных пар и их составных частей, метрологическое обеспечение.</p>		
3 день	Итоговая аттестация			

6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Программы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с углубленным изучением "Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм", утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 22 декабря 2016 г. № 2631 и правом освидетельствования колесных пар»

Дисциплина 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

• Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

• Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;

• Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

- Правила и инструкции МПС России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

- Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина 2. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

• **Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.** Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О

железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями

- Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования;

- Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.

• **Полномочия Управления государственного железнодорожного надзора за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.** Главы 2 и 3 приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ВВ-1265фс от 30.12.19г «Об утверждении Положения об Управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

• **Структура и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора.** Главы 1 и 2 приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № ВВ-710фс от 20.10.2020г. «Об утверждении Положения. об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с изменениями и дополнениями

Дисциплина 3. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.

• **Общие требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к локомотивам.** Приложение № 5 пункты 1 – 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам локомотивов.** Приложение № 5 пункты 12 – 14 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к тормозному оборудованию автосцепным устройствам локомотивов.** Приложение № 5 пункты 15 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Техническое обслуживание и ремонт локомотивов.** Глава 5, Приложение № 5 пункт 25 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.
- **Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства.** Глава 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.
- **Порядок подачи (выпуска) локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования.** Приложение № 8 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03 г. № 26 с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 4. Безопасный режим производства ремонта, освидетельствования колесных пар согласно «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Общие требования, установленные для производства осмотра, ремонта, формирования и освидетельствования колесных пар тягового подвижного состава железных дорог.** Разделы 1, 2, 3 и приложения А, Г «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.
- **Неисправности колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм и способы их устранения.** Раздел 9 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.
- **Порядок осмотра колесных пар тягового подвижного состава.** Раздел 4 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.
- **Ремонт и формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог.** Раздел 10 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.
- **Обточка бандажей и цельнокатаных колес колесных пар без выкатки из-**

под тягового подвижного состава. Раздел 5 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Обыкновенное освидетельствование колесных пар тягового подвижного состава.** Раздел 7, приложение И «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Полное освидетельствование колесных пар тягового подвижного состава.** Раздел 8, приложение Ж «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Приемка и исключение из инвентаря колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог.** Раздел 11, приложения Б и В «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Окраска, маркирование и клеймение колесных пар тягового подвижного состава и их составных частей.** Разделы 13, 12 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Транспортирование, хранение колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава и их составных частей.** Раздел 14 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Метрологическое обеспечение производства осмотра, ремонта, формирования и освидетельствования колесных пар тягового подвижного состава железных дорог.** Раздел 16, приложение Е «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Требование к персоналу, производящему осмотр, освидетельствование, ремонт и формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава.** Раздел 6, приложение Д «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

- **Требования безопасности и природоохранные мероприятия при производстве осмотра, ремонта, формирования и освидетельствования колесных пар тягового подвижного состава железных дорог.** Раздел 15 «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию

колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» №2631р от 22 декабря 2016г.

Дисциплина 5. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

- **Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.** Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
- **Назначение и структура Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.** Глава I Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Основные термины и определения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.** Глава II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.** Глава III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.** Глава IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.** Глава V Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Основы безопасной эксплуатации электросвязи, СЦБ, устройств электроснабжения и подвижного состава.** Пункты 3, 4, 6, 10, 14 приложения № 2; пункты 1 - 23 приложения № 3; пункты 1, 2, 5 - 8 приложения № 4; пункты 1, 2, 5, 7, 9, 13, 14, 19, 21, 28 приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Основы организации и обеспечения безопасности движения поездов.** Пункты 1 - 12, 14 - 16, 18 - 25, 27 - 29, 30 - 32, 34, 38, 48, 59, 61, 76, 78, 85 - 95, 102, 110 приложения № 6 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Основы сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.** Пункты 1 - 6, 33 - 35, 50, 55, 62, 73 - 74, 80, 83, 86 - 88 приложения № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации,

утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

• **Учет и расследование транспортных происшествий.** Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.

7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за безопасную и безаварийную эксплуатацию сооружений и устройств технологического локомотивного комплекса железнодорожного транспорта;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, осуществляющие осмотр, ремонт, формирование и освидетельствование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.

Продолжительность обучения:

- 24 часа самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра (www.цппкипк.рф) или учебно-методических материалов Центра. Учебные материалы представляются в электронном виде заказчику обучения. В состав учебных материалов входят информационные материалы по каждой дисциплине Программы, перечень вопросов для самостоятельной подготовки к итоговой аттестации и другие материалы, необходимые для организации и проведения обучения и успешного усвоения дисциплин программы.

Форма обучения:

- заочное электронное обучение с применением дистанционных технологий.

Режим аудиторных занятий - определяется слушателем самостоятельно. Общая продолжительность обучения не должна превышать 1 месяца с момента получения учебных материалов.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде письменных ответов на вопросы по изученным дисциплинам Программы.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится дистанционно, в виде предоставления ответов на вопросы билета с помощью электронных средств либо других, не

запрещенных действующим законодательством, средств связи. Билет итоговой аттестации представляется каждому слушателю персонально через Заказчика обучения и является приложением к Договору на оказание образовательных услуг.

Билеты итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый билет содержит от восьми до пятнадцати вопросов. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации разрабатываются по каждой дисциплине Программы и утверждаются Центром. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации пересматриваются по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, изученных по данной программе;
- количество правильных ответов, данных слушателем на билет итоговой аттестации.

8.3. Результатом итоговой аттестации является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов билета;
- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов билета;
- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов билета;
- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования с правом освидетельствования колесных пар» изложена на 12 листах.