

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»



В.В. Коснырев
В.В. Коснырев

«7» октября 2019 г.

ПРОГРАММА

**ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ С ПРАВОМ ПРИЕМКИ ВАГОНОВ
ИЗ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА ТЕЛЕЖЕК И
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР»
(ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)**

Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно, и программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденной Уральским территориальным управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта по согласованию с Уральским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар» предназначена для специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ответственных за обеспечение безопасности движения при приемке вагонов, тележек и колесных пар из ремонта.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее, средне-техническое или средне-специальное профессиональное образование и стаж работы, связанной с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, не менее трех лет.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации вагонного комплекса;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по ремонту вагонного парка;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические

документы Министерств и Ведомств в области предупреждения и ликвидация чрезвычайных ситуаций на предприятиях железнодорожного транспорта;

- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

2. Цель Программы

Цель обучения по настоящей Программе:

- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов к технологиям обеспечения безопасности движения на железных дорогах посредством строго выполнения требований при производстве текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемки из ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар, обеспечения сохранности подвижного состава, защиты окружающей среды при перевозке грузов и охраны труда на железнодорожном транспорте;
- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности движения, основных инструктивных указаний по эксплуатации и ремонту подвижного состава, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, организации экологического контроля;
- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и квалификационных требований, установленным Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

3. Планируемые результаты обучения по программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать и оперативно ориентироваться в требованиях законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта; нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации вагонного комплекса, устройств автоматики, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте; законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны окружающей среды и экологической безопасности,

предупреждения и ликвидация чрезвычайных ситуаций, охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

- уметь применять полученные знания и современные технологии обеспечения безопасности при производстве текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемки из ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар;
- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

4. Учебный план курсов

| № п/п | Дисциплина (модуль) | Количество часов изучения материалов по курсу |
|-------|---|---|
| 1 | Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте. | 6 |
| 2 | Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта. | 4 |
| 3 | Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. | 6 |
| 4 | Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. | 8 |
| 5 | Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса. | 10 |
| 6 | Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка. | 14 |
| 7 | Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. | 14 |
| 8 | Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса. | 4 |
| 9 | Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте. | 2 |
| 10 | Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта. | 2 |
| 11 | Охрана труда на железнодорожном транспорте. | 2 |
| | Итого: | 72 |
| | Итоговая аттестация | 6 |
| | Всего: | 78 |

5. Календарный учебный график курсов

| Дни | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий |
|--------|---|----------------|--|--|
| 1 день | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте. Структура, функции и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора. Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями. Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте. Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> | | | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p> <p>Основы управления, экономическое регулирование и нормирование в области охраны окружающей среды.</p> <p>Оценка воздействия на окружающую среду.</p> <p>Требования в области охраны окружающей среды и мониторинг экологической безопасности.</p> <p>Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды.</p> |
| 2 день | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> <p>Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Основные требования к железнодорожным путям общего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования. Организация производства маневровой работы. Учет и расследование транспортных происшествий.</p> | | | |
| 3 день | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</p> <p>Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов. Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог. Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов. Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов. Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов. Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов. Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.</p> | | | |
| 4 день | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p>Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов. Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, локов грузовых вагонов. Конструкция автосцепного устройства грузовых вагонов.</p> | | | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса</p> <p>Регламент проведения технического обслуживания грузовых вагонов. Регламент проведения ремонтов грузовых вагонов.</p> <p>Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства. Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.</p> |
| 5 день | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.</p> <p>Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам локомотивов; Техническое обслуживание и ремонт локомотивов; Регламент проведения технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства</p> | | <p>Самостоятельное изучение</p> <p>Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта</p> <p>Постановление Правительства РФ № 397 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями. Постановление Правительства РФ № 233 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций»</p> | |

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар» (Заочная форма обучения)

| Дни | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий |
|------------|--|-----------------------|--|-----------------------|
| 6 день | Самостоятельное изучение Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка. Эксплуатационные неисправности деталей, система методов обнаружения неисправностей автосцепного устройства. Основные неисправности тормозов. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей. Приемка грузовых вагонов из ремонта. Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта. Ремонт автосцепки, приемка из ремонта. | | | |
| 7 день | Самостоятельное изучение Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; № 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта. Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта. Международные договора и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения. | | Самостоятельное изучение Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС. Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации. Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. | |
| 8 день | Самостоятельное изучение Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов. Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов. Методы обнаружения дефектов в деталях тележек. Организация и технология ремонта тележек. Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности. | | | |
| 9 день | Самостоятельное изучение Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. Ремонт колесных пар. Приемка тележек грузовых вагонов. Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов | | Самостоятельное изучение Охрана труда на железнодорожном транспорте Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте | |
| 10 день | Итоговая аттестация | | | |

6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта
«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

Дисциплина 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

• **Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г «О транспортной безопасности» с изменениями и дополнениями;

- Федеральный закон № 184 – ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании» с изменениями и дополнениями;

- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями и дополнениями.

• **Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.**

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;

- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;

- Постановление Правительства РФ № 174 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.

• **Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Правила и инструкции МПС России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

- Правила перевозок грузов по железным дорогам, регламентирующие организационные вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.

- Международные договоры и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.
- Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина 2. Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.

- **Задачи Федерального агентства железнодорожного транспорта в сфере развития железнодорожного транспорта.** Постановление Правительства РФ № 397 от 30.07.04г. «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями.
- Постановление Правительства РФ № 233 от 18.04.05г. «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций»

Дисциплина 3. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

- **Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.** Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями
 - Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования;
 - Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.
- **Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.** Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.
- **Структура, функции и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора.** Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АК-1074фс от 30.09.09г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.
- **Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации**

Федерации. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями.

• **Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте:**

- Органы федеральной исполнительной власти, осуществляющие лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ № 957 от 21.11.11г. «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями;

- Осуществление лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Приказ Минтранса РФ № 27 от 31.01.14г. «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»;

- Лицензионные требования и условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, грубые нарушения лицензионных требований и условий. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». «Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» с изменениями и дополнениями.

• **Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.** Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 4. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

• **Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.** Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

• **Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования.** Статья 16 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

• **Организация производства маневровой работы.** Приложение № 6 пункты 25 – 36 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164; приложение 11 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ железных дорог

Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164.

- **Учет и расследование транспортных происшествий.** Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.

Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.

- **Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса железнодорожного транспорта.**

- **Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов.**

- **Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог.** Приложение № 5 пункты 1 – 11 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов.** Приложение № 5 пункты 12 – 14 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями; Разделы 3.2, 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов.** Приложение № 5 пункты 15 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями; Разделы 3.6, 3.7 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов.** Разделы 3.4, 3.5 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов.** Разделы 3.8,

3.9 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.** Глава 5, Приложение № 5 пункт 24 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Регламент проведения технического обслуживания грузовых вагонов.** Разделы 2.1 - 2.6 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Регламент проведения ремонтов грузовых вагонов.** Приложение Г Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

- **Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства.** Глава 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.** Статья 17 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; разделы 5 и 6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 6. Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.

- **Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов.** Раздел 2, подраздел 2.1 Общие положения «Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта», утвержденной Минтранс России от 30.03.01 г. N АН-25-р с изменениями и дополнениями.

- **Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов.** Раздел 2, подраздел «Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта», утвержденной Минтранс России от 30.03.01 г. N АН-25-р с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому

ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Руководство по текущему отцепочному ремонту» утверждено ОАО «РЖД» № 717-ЦВ-2009.

- **Конструкция автосцепного устройства грузовых вагонов.** ГОСТ Р 54749-2011 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки».
- **Эксплуатационные неисправности деталей, система методов обнаружения неисправностей автосцепного устройства.** Раздел 3.6 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- **Основные неисправности тормозов. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей.** Раздел 3.7 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- **Приемка грузовых вагонов из ремонта.** РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Руководство по текущему отцепочному ремонту» утверждено ОАО «РЖД» № 717-ЦВ-2009.
- **Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.** «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.
- **Ремонт автосцепки, приемка из ремонта.** РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; ГОСТ Р 54749-2011 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки».

Дисциплина 7. Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.

- **Типы тележек грузовых вагонов.**
- **Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов.** ГОСТ 9246-70 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1524 мм. Основные параметры, размеры и технические требования»

- **Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов.** Раздел 3.4 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- **Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.** РД 32 ЦВ 050-2010 «Методика выполнения измерений надрессорной балки, боковых рам, пружин и рессорного комплекта при проведении ремонта тележек модели 18-100», утвержден ОАО «РЖД» 28.09.2010 г.; РД 32 ЦВ 081-2006 «Методика выполнения измерений деталей и узлов тележки 18-578 при проведении плановых видов ремонта» утвержден ОАО «РЖД» декабрь 2006 г.; РД 32 ЦВ 110-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9810», утвержден ОАО «РЖД» 2011 г.; РД 32 ЦВ 119-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9855», утвержден ОАО «РЖД» 2.12.2011 г.
- **Организация и технология ремонта тележек.** РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 082-2006 «Ремонт тележек модели 18-578 с упруго-катковыми скользунками грузовых вагонов», утвержден ОАО «РЖД» 2006 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-578» ТК-299-2009, утвержден ОАО «РЖД» июнь 2010 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-100» ТК-291-2009, утвержден на заседании Вагонной комиссии июнь 2010 г.; РД 32 ЦВ 122-2011 «Тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 245 кН (25 тс) модели 18-578. Руководство по техническому обслуживанию и текущему отцепочному ремонту», утвержден ОАО «РЖД» декабрь 2011 г.
- **Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности.** Разделы 3.2, 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол № 50 май 2009 г. с изменениями и дополнениями; ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия».
- **Ремонт колесных пар.** «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.; «Классификатор неисправностей вагонных колесных пар и их элементов», утвержден ОАО «РЖД» 07.12.2009 г.
- **Приемка тележек грузовых вагонов.** Раздел 18 РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; Разделы 16. 18 РД 32 ЦВ 082-2006 «Ремонт тележек модели 18-578 с упруго-катковыми скользунками грузовых

вагонов», утвержден ОАО «РЖД» 2006 г.;

- **Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов.** Пункт 12.5, пункт 12.4 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.

Дисциплина 8. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.

- **Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса железнодорожного транспорта.**

- **Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте.**

- **Общие требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к локомотивам.** Приложение № 5 пункты 1 – 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам локомотивов.** Приложение № 5 пункты 12 – 14 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к тормозному оборудованию автосцепным устройствам локомотивов.** Приложение № 5 пункты 15 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Техническое обслуживание и ремонт локомотивов.** Глава 5, Приложение № 5 пункт 25 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтранс России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

- **Регламент проведения технического обслуживания локомотивов.** Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утверждённая МПС РФ № ЦТ - 685

- **Регламент проведения ремонтов локомотивов.**

- **Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства.** Глава 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации,

утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Порядок подачи (выпуска) локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования.** Приложение № 8 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03 г. № 26 с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 9. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

• **Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.**

• **Общие положения в области охраны окружающей среды и обеспечения экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.** Глава 1 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Основы управления в области охраны окружающей среды.** Глава 2 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды.** Глава 4 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Нормирование в области охраны окружающей среды.** Глава 5 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза.** Глава 6 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Требования в области охраны окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности.** Глава 7 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта.** Главы 10 и 11 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г с изменениями и дополнениями..

• **Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды.** Глава 14 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г; Главы 3, 8 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушений от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ с изменениями и дополнениями; Глава 26 Уголовного кодекса Российской Федерации № 63-ФЗ от 13.06.96 г. с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 10. Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.

• **Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.**

• **Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации:**

- Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Постановление Правительства РФ от 08.11.2013 N 1007 О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- Безопасность в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.0.02-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 сентября 2016 г. № 1111-ст; ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения, принят постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 г. № 362.

- Защита и жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 328; ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 329; ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996 г. N 370.

- Ликвидация чрезвычайных ситуаций. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996 г. N 654; ГОСТ Р 22.7.01-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения, принят приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29.06.2016 г. № 723-ст.

• **Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте:**

- Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя, с изменениями и дополнениями; Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996 г. N 924 Перечень сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

- Аттестация аварийно-спасательных служб. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1091 Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-

спасательных формирований и спасателей; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005 г. № ВС-251-р(фс) О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

- Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05 г. № 112; Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08г. № 94.

Дисциплина 11. Охрана труда на железнодорожном транспорте

• **Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте.**

• **Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта.** Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

• **Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте:**

- Основные понятия охраны труда. Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Государственные нормативные требования охраны труда. Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Медицинские осмотры работников. Статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Обязанности работника в области охраны труда. Статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Государственное управление охраной труда. Статья 216 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда. Статьи 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. Статьи 227, 228 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. №

197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- формирования комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. Статья 229 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Оформление материалов расследования несчастных случаев. Статья 230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за безопасную и безаварийную эксплуатацию сооружений и устройств технологического вагонного комплекса железнодорожного транспорта;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, осуществляющие приемку вагонов, тележек и колесных пар из ремонта.

Продолжительность обучения:

- 78 часов самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра (www.цппкипк.рф) или учебно-методических материалов Центра. Учебные материалы представляются в электронном виде заказчику обучения. В состав учебных материалов входят информационные материалы по каждой дисциплине Программы, перечень вопросов для самостоятельной подготовки к итоговой аттестации и другие материалы, необходимые для организации и проведения обучения и успешного усвоения дисциплин программы.

Форма обучения:

- заочное электронное обучение с применением дистанционных технологий.

Режим аудиторных занятий - определяется слушателем самостоятельно.

Общая продолжительность обучения не должна превышать 1 месяца с момента получения учебных материалов.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде письменных ответов на вопросы по изученным дисциплинам Программы.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится дистанционно, в виде предоставления ответов на вопросы билета с помощью электронных средств либо других, не запрещенных действующим законодательством, средств связи. Билет итоговой аттестации представляется каждому слушателю персонально через Заказчика обучения и является приложением к Договору на оказание образовательных услуг.

Билеты итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый билет содержит от восьми до пятнадцати вопросов. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации разрабатываются по каждой дисциплине Программы и утверждаются Центром. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации пересматриваются по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, изученных по данной программе;
- количество правильных ответов, данных слушателем на билет итоговой аттестации.

8.3. Результатом итоговой аттестации является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов билета;
- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов билета;
- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов билета;
- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар» (заочная форма обучения) изложена на 20 листах.