

Директор  
ООО «Центр подготовки, повышения  
квалификации и переподготовки кадров»

**В.В. Коснырев**



27 август 2019 г.

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,  
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ПОГРУЗКУ, РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ В  
ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ И ВЫГРУЗКУ ГРУЗОВ  
(ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)**

2019 г.

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышение квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов», утвержденной Уральским территориальным управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта по согласованию с Уральским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с требованиями статей 13, 25 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03 г. «О федеральном железнодорожном транспорте», раздела 9 главы 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», «Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядка формирования аттестационной комиссии», утвержденного приказом Минтранса России от 11 июля 2012 года № 230, и предназначена для заочного изучения руководителями и специалистами предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования без отрыва от производства на основе электронной формы обучения и дистанционного обучения.

### **1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе**

Программа «Повышение квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов» рассчитана на специалистов предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, осуществляющих погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах, а так же ответственных за выгрузку грузов из вагонов, в том числе опасных.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее, средне-техническое или средне-специальное профессиональное образование.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорт;
- международные нормативно-технические документы, регламентирующие требования по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов из вагонов;

- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств, регламентирующие требования по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов из вагонов;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по эксплуатации вагонного парка, предназначенного для перевозки грузов;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по грузовому комплексу предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по организации взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования при организации перевозок грузов;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

## 2. Цель Программы

Цель обучения по настоящей Программе:

- изучение слушателями требований нормативно-технических документов к технологиям осуществления погрузки, размещения, крепления грузов в вагонах, контейнерах и выгрузки грузов из вагонов, к средствам комплексной механизации, автоматизации и вычислительной техники, применяемых при погрузке-выгрузке грузов, с целью наилучшего использования подвижного состава по времени и грузоподъёмности, обеспечения его сохранности и сохранности грузов, защиты окружающей среды;
- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, перевозку грузов, в том числе опасных, основы взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, организацию погрузочно-разгрузочной деятельности предприятий и организаций железнодорожного транспорта, погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах; основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, обеспечению безопасности движения, приёму и выдаче грузов, охране труда при погрузке грузов в вагоны и контейнера и выгрузке грузов из вагонов и контейнеров;
- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов из вагонов и требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного

транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

### **3. Планируемые результаты обучения по программе**

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать требования законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области размещения, крепления и перевозок грузов; нормативно-технические документы Министерств и Ведомств вагонного хозяйства и грузового комплексов; нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных; законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.
- уметь применять полученные знания при осуществлении погрузки, размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов с безусловным обеспечением сохранности подвижного состава и грузов, защиты окружающей среды;
- использовать полученные знания для обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте посредством строгого выполнения требований правил перевозки опасных грузов, технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и оформления перевозок, обеспечения сохранности подвижного состава, защиты окружающей среды при перевозке грузов и охраны труда на железнодорожном транспорте;
- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации и в пределах должностных обязанностей в выполнении требований технических условий по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузки грузов из вагонов.

По итогам освоения учебных материалов настоящей Программы повышения квалификации, лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ об обучении, который не является документом о профессиональной квалификации.

#### 4. Учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	Количество часов изучения материалов по курсу
1	Нормативно-правовые акты организации работы железнодорожного транспорта	8
2	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	10
3	Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.	4
4	Основные положения о габаритах погрузки, негабаритных грузах и классификации негабаритных грузов.	6
5	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.	20
6	Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.	4
7	Средства креплений грузов в вагонах и контейнерах.	4
8	Требования к размещению и креплению груза в вагоне.	4
9	Требования к подвижному составу на железнодорожном транспорте.	4
10	Требования по обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.	8
11	Требования к погрузке-выгрузке и перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте.	4
12	Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ.	2
	Всего:	78

## 5. Календарный учебный график курсов

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Нормативно-правовые акты организации работы железнодорожного транспорта.</b></p> <p>№ 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; Нормативные документы Минтранса России; Постановления и решения Правительства Российской Федерации; «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС России от 27 мая 2003 г. N ЦМ-943; Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении; «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835; «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г; «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50; ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» введены 01.05.2011 г.</p>			
2 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Перевозка грузов железнодорожным транспортом.</b></p> <p>Заявки на перевозку грузов и учет из выполнения; Прием груза к перевозке и оформление перевозочных документов; Основы организации перевозок грузов в открытом подвижном составе; Основы организации перевозок в контейнерах; Основы организации перевозок грузов мелкими отправлениями; Определение массы груза, погруженного в железнодорожные вагоны.</p>			
3 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.</b></p> <p>Разработка и утверждение технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах; Разработка и утверждение местных технических условий размещения и крепления грузов; Разработка и утверждение не предусмотренных ТУ и МТУ способов размещения и крепления грузов; Требования к оформлению схем и эскизов размещения и крепления груза; Экспериментальная проверка проектов технических условий размещения и крепления грузов; Размещение и крепление лесоматериалов. Основные положения; Размещение и крепление металлопродукции и лома черных металлов на открытом подвижном составе. Основные положения; Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Основные положения; Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Основные положения.</p>			
4 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.</b></p> <p>Основы взаимодействия предприятий и организаций необщего пользования с перевозчиками и владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта; Порядок заключения договоров на подачу – уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования; Порядок подачи и уборки вагонов; Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования; Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей и грузополучателей в процессе перевозки грузов; Актово - претензионная работа.</p>		<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.</b></p> <p>Размещение и крепление длинномерных грузов; Размещение и крепление транспортных пакетов. Основные положения.</p>	
5 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Перевозка грузов железнодорожным транспортом.</b></p> <p>Основы организации перевозок грузов навалом и насыпью.</p>	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Основные положения о габаритах погрузки, негабаритных грузах и классификации негабаритных грузов.</b></p> <p>Габариты погрузки, основной, льготный и зональный габариты; Негабаритные грузы, зоны и степени негабаритности грузов; Согласование и организация перевозок негабаритных и тяжеловесных; Разрешение на отправление и пропуск негабаритных и тяжеловесных; Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов на железнодорожных транспортерах; Общие требования по размещению и креплению негабаритных и тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе.</p>		

**Программа повышения квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов**  
**Заочная форма обучения**

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
6 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.</b></p> <p>Размещение и крепление железобетонных, асбоцементных изделий и конструкций. Основные положения; Размещение и крепление строительных грузов. Основные положения; Размещение и крепление грузов с плоской опорой. Основные положения; Размещение и крепление грузов цилиндрической формы. Основные положения; Размещение и крепление технических средств на колесном ходу. Основные положения; Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу. Основные положения; Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом подвижном составе. Основные положения; Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съемных автомобильных кузовов. Основные положения; Размещение и крепление шин и колес. Основные положения.</p>			
7 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Требования по обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.</b></p> <p>Общие требования по обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузо-разгрузочных работ; Очистка вагонов и контейнеров от остатков ранее перевозимых грузов; Хранение грузов.</p>			
8 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.</b></p> <p>Правила подготовки вагонов, контейнеров и грузов под погрузку; Требования к таре и упаковке грузов. Маркировка грузов; Пломбирование вагонов и контейнеров; Маркировка контейнеров; Ответственность за повреждение и утрату контейнера грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков.</p>		<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Средства креплений грузов в вагонах и контейнерах.</b></p> <p>Растяжки, обвязки, стяжки, увязки, деревянные стойки, упорные и распорные бруски, щиты, упорные башмаки, каркасы, кассеты, пирамиды, ложементы; Турникетные устройства; Многооборотные средства крепления и их эксплуатация.</p>	
9 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Требования к размещению и креплению груза в вагоне.</b></p> <p>Размещение грузов в вагонах; Контроль за соблюдением технических условий размещения и крепления груза; Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов ответственными работниками; Методика расчета способа размещения и крепления грузов в вагонах.</p>		<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Требования к подвижному составу на железнодорожном транспорте.</b></p> <p>Технические характеристики универсальных вагонов; Классификация универсальных контейнеров; Требования к подвижному составу и специальному подвижному составу.</p>	
10 день	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ.</b></p> <p>Общие требования охраны труда; Требования по организации и соблюдению охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ; Расследование несчастных случаев при производстве погрузочно-разгрузочных работ.</p>	<p align="center"><b>Самостоятельное изучение</b></p> <p align="center"><b>Требования к погрузке-выгрузке и перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте.</b></p> <p>Допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы; Классификация опасных грузов; Оформление перевозочных документов; Общие требования по перевозке опасных грузов наливом; Знаки опасности. Аварийные карточки; Требования к таре, используемой для перевозки опасных грузов; Требования к процессам погрузочно-выгрузочных работ с жидкими опасными грузами; Требования к местам слива-налива опасных грузов.</p>		

## **6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)**

Программы повышения квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов.

### **Дисциплина № 1. Нормативно-правовые акты организации работы железнодорожного транспорта.**

- Федеральные законы России о транспорте – № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями и № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями. Нормативные документы Минтранса России. Постановления и решения Правительства Российской Федерации.
- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.
- «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.
- «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.
- «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» введены 01.05.2011 г.

### **Дисциплина № 2. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.**

- Заявки на перевозку грузов и учет из выполнения. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» статья 11 с изменениями и дополнениями; «Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом» утверждены приказом Минтранса России от 27.07.2015 № 228 с изменениями и дополнениями, «Правила составления учетной карточки выполнения заявки на



перевозку грузов железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС РФ от 16 июня 2003 г. N 20 с изменениями и дополнениями.

- Прием груза к перевозке и оформление перевозочных документов. «Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 декабря 2016 г. N 374, 5 раздел; «Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 39 с изменениями и дополнениями, раздел I; Приложение 6 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Основы организации перевозок грузов в открытом подвижном составе. «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе» утверждены приказом МПС РФ от 16 июня 2003 г. N 19.
- Основы организации перевозок в контейнерах. «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах» утверждены приказом МПС от 18 июня 2003 г. N 30.
- Основы организации перевозок грузов мелкими отправлениями. «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 33.
- Основы организации перевозок грузов навалом и насыпью. «Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом» утверждены приказом Минтранса России от 26 сентября 2016 г. N 281.
- Определение массы груза, погруженного в железнодорожные вагоны. «Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 декабря 2016 г. N 374, 3 раздел; Приложение 4 «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

### **Дисциплина № 3. Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.**

- Основы взаимодействия предприятий и организаций необщего пользования с перевозчиками и владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. с изменениями и дополнениями; «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями статьи 55 - 64; «Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 с изменениями и дополнениями
- Порядок заключения договоров на подачу – уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. Глава 2 «Правил эксплуатации и

обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 с изменениями и дополнениями.

- Порядок подачи и уборки вагонов. Глава 3 «Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 с изменениями и дополнениями.

- Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Глава 4 «Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 26 с изменениями и дополнениями.

- Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей и грузополучателей в процессе перевозки грузов. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями статьи 94 – 118; «Правила предъявления и рассмотрения претензии при перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, железнодорожным транспортом» утверждены приказом Минтранса России от 31.03.2016 № 84; «Правила оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 43.

- Актово - претензионная работа. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» статьи 119 – 126; «Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 45.

#### **Дисциплина № 4. Основные положения о габаритах погрузки, негабаритных грузах и классификации негабаритных грузов.**

- Габариты погрузки, основной, льготный и зональный габариты. Глава 1 раздел 2 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 2 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;

- Негабаритные грузы, зоны и степени негабаритности грузов. Глава 1, приложение 1 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики», утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.;

- Согласование и организация перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов. Глава 2 разделы 1 – 8 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.;

- Проверка размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов. Глава 2 раздел 9 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.;
- Разрешение на отправление и пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов. Глава 2 раздел 10 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.;
- Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов на железнодорожных транспортерах. Глава 5 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.;
- Общие требования по размещению и креплению негабаритных и тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе. Глава 7 «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001 г., № ДЧ-1835 с изменениями, утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г.

### **Дисциплина № 5. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.**

- Разработка и утверждение технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах:
  - Разработка, утверждение и внесение изменений в технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Глава 1 раздел 7.1. «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 13 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;
  - Разработка и утверждение местных технических условий размещения и крепления грузов. Глава 1 раздел 7.2. «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая

2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 13 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;

- Разработка и утверждение не предусмотренных ТУ и МТУ способов размещения и крепления грузов. Глава 1 раздел 7.3. «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 13 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;

- Требования к оформлению схем и эскизов размещения и крепления груза. Приложение 3 к главе 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.;

- Экспериментальная проверка проектов технических условий размещения и крепления грузов. Глава 1 раздел 12 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 14 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление лесоматериалов. Основные положения. Глава 2 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 2 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление металлопродукции и лома черных металлов на открытом подвижном составе. Основные положения. Глава 3 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 3 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление железобетонных, асбоцементных изделий и конструкций. Основные положения. Глава 4 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.

• Размещение и крепление строительных грузов. Основные положения. Глава 4 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление грузов с плоской опорой. Основные положения. Глава 5 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 5 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление грузов цилиндрической формы. Основные положения. Глава 6 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 6 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Размещение и крепление технических средств на колесном ходу. Основные положения. Глава 7 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943,

глава 7 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

- Размещение и крепление технических средств на гусеничном ходу. Основные положения. Глава 8 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 8 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом подвижном составе. Основные положения. Глава 9 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 9 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление длиномерных грузов. Основные положения. Глава 1 раздел 11, глава 10 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 12 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление транспортных пакетов. Основные положения. Глава 10 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Основные положения. Глава 11 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 11 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Основные положения. Глава 12 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.
- Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съемных автомобильных кузовов. Основные положения. Глава 12 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Размещение и крепление шин и колес. Основные положения. Глава 13 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

#### **Дисциплина № 6. Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке.**

##### **Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке.**

- Правила подготовки вагонов, контейнеров и грузов под погрузку. Глава 1 раздел 3 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, Глава 1 разделы 6, 7 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

- Требования к таре и упаковке грузов. Маркировка грузов. ГОСТ 14192-96 от 18 июня 1997 г. Маркировка грузов. «Правила приема грузов, порожних вагонов к перевозке железнодорожным транспортом», утверждены приказом Минтранса России от 7 декабря N 374.
- Пломбирование вагонов и контейнеров. «Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте» утвержденные МПС РФ приказ № 24 от 17 июня 2003 г. с изменениями и дополнениями.
- Маркировка контейнеров. Приложение 1 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах утвержденных МПС РФ приказ № 30 от 18 июня 2003 г.
- Ответственность за повреждение и утрату контейнера грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков. Статьи 104, 105 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации ФЗ №18 от 10.01.03г. с изменениями и дополнениями.

#### **Дисциплина № 7. Средства креплений грузов в вагонах и контейнерах.**

- Растяжки, обвязки, стяжки, увязки, деревянные стойки, упорные и распорные бруски, щиты, упорные башмаки, каркасы, кассеты, пирамиды, ложементы. Глава 1 раздел 4 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 9 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;
- Турникетные устройства. Глава 1 раздел 11.12. «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 12.7 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении;
- Многооборотные средства крепления и их эксплуатация. Приложение 2 к главе 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 10 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

#### **Дисциплина № 8. Требования к размещению и креплению груза в вагоне.**

- Размещение грузов в вагонах. Глава 1 раздел 6 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943. Глава 1 раздел 4 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Контроль за соблюдением технических условий размещения и крепления груза. Глава 1 раздел 8 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.

- Проверка знаний технических условий размещения и крепления грузов ответственными работниками. Глава 1 раздел 9 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, «Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии», утвержденный приказом Минтранса России от 11 июля 2012 года № 230.
- Методика расчета способа размещения и крепления грузов в вагонах. Глава 1 раздел 10 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943, глава 1 раздел 11 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.

### **Дисциплина № 9. Требования к подвижному составу на железнодорожном транспорте.**

- Технические характеристики универсальных вагонов. Приложение № 1 к главе 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943; Глава 1 раздел 3 приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении.
- Классификация универсальных контейнеров. Пункт 3 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах утвержденных МПС РФ приказ N 30 от 18 июня 2003 г.
- Требования к подвижному составу и специальному подвижному составу. Приложение № 5 пункты 1 – 11 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164.

### **Дисциплина № 10. Требования по обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте.**

- Общие требования по обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Глава 1 раздел 5 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943; Разделы 3, 4 ГОСТ 22235–2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ».
- Очистка вагонов и контейнеров от остатков ранее перевозимых грузов. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями статья 44; «Правила

очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов» утверждены приказом Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 119.

- Хранение грузов. «Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 47

### **Дисциплина № 11. Требования к погрузке-выгрузке и перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте**

- Допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы. Глава 1 раздел 3, приложение 2, 2а, 10 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.
- Классификация опасных грузов. Глава 1 раздел 2, приложение 1 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.
- Оформление перевозочных документов. Глава 1 раздел 4 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.
- Общие требования по перевозке опасных грузов наливом. Глава 1 «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- Знаки опасности. Аварийные карточки. Приложение 6 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями; «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 30.05.08.г. № 48 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.
- Требования к таре, используемой для перевозки опасных грузов. Глава 2 раздел 1, приложение 11 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.



- Требования к процессам погрузочно-выгрузочных работ с жидкими опасными грузами. Глава 3 «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- Требования к местам слива-налива опасных грузов. Глава XI «Объекты транспортной инфраструктуры», глава XII «Транспортирование пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов», глава XIII «Сливоналивные операции с сжиженным углеводородным газом» Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390; Глава 3 «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

### **Дисциплина № 12. Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ.**

- Общие требования охраны труда.
  - Основные понятия охраны труда. Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Обязанности работника в области охраны труда. Статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Требования по организации и соблюдению охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Главы 2, 3 «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» утвержденных приказом Министерства труда и социального развития РФ от 05 ноября 2014 г. № 642н.
- Расследование несчастных случаев при производстве погрузочно-разгрузочных работ.
  - Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. Статьи 227, 228 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
  - Формирования комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. Статья 229 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

- Оформление материалов расследования несчастных случаев. Статья 230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

## 7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за погрузку, размещение и крепление грузов в вагоны и контейнера;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственные за выгрузку грузов, в том числе опасных, из вагонов и контейнеров, оформление и раскредитование перевозочных документов.

Продолжительность обучения:

- 78 часов самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра ([www.цпккипк.рф](http://www.цпккипк.рф)) или учебных материалов Центра. Учебные материалы представляются в электронном виде заказчику обучения. В состав учебных материалов входят информационные материалы по каждой дисциплине Программы, перечень вопросов для самостоятельной подготовки к итоговой аттестации и другие материалы, необходимые для организации и проведения обучения и успешного усвоения дисциплин программы

Форма повышения квалификации:

- заочное электронное обучение;
- дистанционное обучение.

Режим занятий определяется Заказчиком обучения совместно со слушателем. Общая продолжительность обучения не должна превышать 1 месяца с момента получения учебных материалов

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

## 8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде письменных ответов на вопросы по изученным дисциплинам Программы.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится дистанционно, в виде предоставления ответов на вопросы билета с помощью электронных средств либо других, не запрещенных действующим законодательством, средств связи. Билет итоговой аттестации представляется каждому слушателю персонально через Заказчика обучения и является приложением к Договору на оказание образовательных услуг.

Билеты итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый билет содержит от пятнадцати до тридцати вопросов. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации разрабатываются по каждой дисциплине Программы и утверждаются Центром. Вопросы для формирования билетов итоговой аттестации пересматриваются по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, изученных по данной программе;
- количество правильных ответов, данных слушателем на билет итоговой аттестации.

8.3. Результатом экзамена является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов теста;
- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов теста;
- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов теста;
- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации работников железнодорожного транспорта необщего пользования, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов изложена на 19 листах.