

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»


В.В. Косырев
подготовки,
повышения
квалификации и
переподготовки
кадров»
«*14 марта*» 2018 г.



ПРОГРАММА

**ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА «ОСМОТР И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЛАТФОРМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ
(ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ)»**

Пояснительная записка

Настоящая Программа и учебный план разработаны для изучения конструкции, технического обслуживания, подготовки к эксплуатации фитинговых платформ для перевозки и размещение и крепления крупнотоннажных контейнеров.

1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе

Программа повышения квалификации специалистов организаций железнодорожного транспорта «Осмотр и подготовка к эксплуатации платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (фитинговых платформ)» предназначена для приемосдатчиков груза и багажа, совмещающих обязанности осмотрщиков вагонов.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее, средне-техническое или средне-специальное профессиональное образование и стаж работы, связанной с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, размещением и креплением грузов в вагонах и контейнерах не менее трех лет.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по содержанию вагонного парка;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств, регламентирующие требования по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов из вагонов;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

2. Цель Программы

Цель повышения квалификации по настоящей Программе:

- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, перевозку грузов, организацию погрузочно-разгрузочной деятельности предприятий и организаций железнодорожного транспорта, погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах; основных инструктивных

указаний по эксплуатации подвижного состава, охране труда при погрузке грузов в вагоны и контейнера и выгрузке грузов из вагонов и контейнеров;

- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, осмотру и подготовке к эксплуатации платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

3. Планируемые результаты повышения квалификации по программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- уметь оперативно применять полученные знания и современные технологии при проведении осмотра, подготовке к эксплуатации платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров;

- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации и в пределах должностных обязанностей в части обеспечения требований по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах

4. Учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	Количество аудиторных часов	
1	Устройство платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Модели фитинговых платформ.	1	3
2	Техническое обслуживание платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров.	1	3
3	Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах.	2	-
4	Охрана труда при производстве технического осмотра платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и при их размещении на фитинговые платформы.	-	2
	Итоговая аттестация – билеты итоговой аттестации (Приложение 1)	4	
		8	8
	Итого:		16

5. Календарный учебный график курсов

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	Стажировка на рабочем месте Устройство платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров.	Стажировка на рабочем месте Устройство платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров – 1 час. Система технического обслуживания грузовых вагонов – 1 час.	Стажировка на рабочем месте Система технического обслуживания грузовых вагонов.	Стажировка на рабочем месте Охрана труда при производстве технического осмотра платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и при их размещении на фитинговые платформы.
2 день	Лекции Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах.	Лекции Техническое обслуживание платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров – 1 час. Система технического обслуживания грузовых вагонов – 1 час.	Итоговая аттестация	

6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Программы повышения квалификации специалистов
организаций железнодорожного транспорта
«Осмотр и подготовка к эксплуатации платформ для перевозки
крупнотоннажных контейнеров (фитинговых платформ)»

Дисциплина 1. Устройство платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Модели фитинговых платформ.

- Альбом-Справочник 002И – 2009 ПКБ ЦВ «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм».
- Альбом-Справочник 632-2011 ПКБ ЦВ «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденный Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57 с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 2. Техническое обслуживание платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

- «Типовой технологический процесс технического обслуживания платформ» ТК-359, утвержден распоряжением ОАО "РЖД" № 2756р от 29 декабря 2010 г.
- «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации», утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- «Руководящий документ. Подготовка грузовых вагонов к перевозкам» РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1)

Дисциплина 3. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на специализированных платформах.

- **Разработка и утверждение технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах:**
 - Разработка и утверждение местных технических условий размещения и крепления грузов. Глава 1 раздел 7.2. «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943;
 - Требования к оформлению схем и эскизов размещения и крепления груза. Приложение 3 к главе 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943.;
- **Размещение и крепление универсальных контейнеров на открытом подвижном составе.**
 - Глава 9 раздел 3 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943

- Технические характеристики универсальных вагонов Приложение 1 к главе 1 «Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. N ЦМ-943

Дисциплина 4. Охрана труда на железнодорожном транспорте

- **Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте.**
- **Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта.** Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
- **Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте:**
 - Основные понятия охраны труда. Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Государственные нормативные требования охраны труда. Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Медицинские осмотры работников. Статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Обязанности работника в области охраны труда. Статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Государственное управление охраной труда. Статья 216 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда. Статьи 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. Статьи 227, 228 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - формирования комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. Статья 229 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
 - Оформление материалов расследования несчастных случаев. Статья 230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- специалисты организаций железнодорожного транспорта, осуществляющие размещение крупнотоннажных контейнеров на фитинговые платформы, совмещающие обязанности по осмотру платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Продолжительность обучения:

- 16 часов, в том числе 8 часов – аудиторных (лекционных), 8 часов стажировки на рабочем месте в форме самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра (www.цппкипк.рф) или учебно-методических материалов Центра, пересылаемых слушателю через Заказчика обучения, и выполнение своих функциональных обязанностей. Время, затраченное на проведение итоговой аттестации по программе, включается в аудиторные занятия. Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг.

Форма обучения:

- лекции, семинарские занятия, круглые столы, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, проводимые с отрывом от производства.

Режим занятий - 8 учебных часов в день по 45 мин.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде устных или письменных ответов на билеты по соответствующим дисциплинам, в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, по изученным дисциплинам Программы и в электронном виде.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится в виде экзамена в устной или письменной форме, по заранее разработанным билетам, либо в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, либо предоставления ответов на билеты с помощью электронных средств (при заочной, очно-заочной и электронной формах обучения), либо в виде реферата, либо другими, не запрещенными действующим законодательством, способами.

При проведении итоговой аттестации в виде экзамена, Слушатель после подготовки отвечает устно или письменно на вопросы билета лицу, привлеченному к проведению итоговой аттестации (экзаменатору). Экзаменатор

может задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы билета не содержат полного ответа.

Экзаменационные билеты разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый экзаменационный билет содержит от шести до пятнадцати вопросов.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих деятельность слушателя и умения применять их в работе.

8.3. Результатом экзамена является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов теста;

- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов теста;

- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов теста;

- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» изложена на 9 листах.