

Директор
ООО «Центр подготовки, повышения
квалификации и переподготовки кадров»

В.В. Коснырев



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПО
СОДЕРЖАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ»

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно, и программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте».

1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе

Программа повышения квалификации специалистов организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с углубленным изучением требований по содержанию и эксплуатации железнодорожных переездов» предназначена для специалистов службы движения и эксплуатации, службы пути и других служб предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, замещающих должности дежурных по железнодорожному переезду и осуществляющих эксплуатацию железнодорожных переездов общего и необщего пользования.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее или среднее профессиональное образование в области железнодорожного транспорта или практический стаж исполнения обязанностей на должности дежурного по железнодорожному переезду.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации путевого хозяйства;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации и обслуживанию железнодорожных переездов;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

2. Цель Программы

Цель обучения по настоящей Программе:

- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов к устройству и оборудованию железнодорожных переездов;
- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-

технических документов Министерств и Ведомств в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, основных инструктивных указаний по эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, систем связи, сигнализации и блокировки, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта;

- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обслуживания и обеспечения безопасности при организации движения поездов и транспортных средств по железнодорожным переездам.

3. Планируемые результаты обучения по программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:

- знать и оперативно ориентироваться в требованиях законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта и перевозок грузов; нормативно-технических документов Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- более умело применять методики организации движения по железнодорожным переездам всех видов транспорта; пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде; применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде; - пользоваться автоматическими шлагбаумами и устройствами ограждения;
- повысить теоретические знания устройства железнодорожных переездов и правила их обслуживания;
- более глубоко знать принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов, светофорной сигнализации, ограждающих светофоров и устройств ограждения переездов;
- углубленно знать требования правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения функций дежурного по железнодорожному переезду; инструкцию по устройству и обслуживанию переездов;
- знать в необходимом объеме порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; порядок ограждения переезда; порядок действий при возникновении аварийной обстановки на переезде;
- знать требования нормативных документов в области обеспечения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также классификации и порядка расследования транспортных происшествий.

4. Учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	Количество аудиторных часов
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	2
2	Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.	2
3	Устройство и обслуживание железнодорожного пути.	4
4	Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов.	4
5	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	4
	Итого	16
	Консультации	2
	Итоговая аттестация	6
	Всего:	24

5. Календарный учебный график курсов

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	Лекции Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.	Лекции Устройство и обслуживания железнодорожного пути.	Лекции Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов.
2 день	Лекции Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов.	Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.	Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.	Лекции Устройство и обслуживания железнодорожного пути.
3 день	Консультации (при необходимости)	Итоговая аттестация		

Часы проведения занятий устанавливаются по каждой группе обучения отдельно, в расписании занятий, утверждаемом директором Центра.

6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта
«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

Дисциплина 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

- **Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**
 - Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
 - Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- **Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.**
 - Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
 - Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;
- **Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**
 - Правила и инструкции МПС России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
 - Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
 - Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина 2. Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

- **Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.** Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями
 - Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования;
 - Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.

- **Полномочия Управления государственного железнодорожного надзора за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.** Главы 2 и 3 приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АК-1275фс от 19.11.2009 «Об утверждении Положения об Управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
- **Структура и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора.** Главы 1 и 2 приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АК-1074фс от 30.09.09г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.
- **Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.** Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 3. Устройство и обслуживание железнодорожного пути.

- **Железнодорожный путь, назначение и основные требования.** Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
- **План и продольный профиль железнодорожных путей.** Приложение № 1 пункты 2 – 7 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Земляное полотно железнодорожных путей, назначение и основные требования.** Приложение № 1 пункт 8 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования.** Приложение № 1 пункты 9 – 20, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Требования к эксплуатации верхнего строения пути.** Пункты 32 - 35 Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.
- **Виды и назначение ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.** Пункты 1 - 8 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства),

Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Виды и перечень работ, выполняемых при ремонте железнодорожного пути.** Таблица № 3 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Периодичность выполнения ремонтов железнодорожного пути.** Таблицы № 4, 5, пункты 12 - 15 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Требования, предъявляемые к конструкции и элементам верхнего строения железнодорожного пути, укладываемым при выполнении ремонтов железнодорожного пути.** Пункты 17 - 33 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 4. Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных поездов.

- **Основные положения о железнодорожных поездах, установленные нормативными документами.** Пункт 4 статьи 21 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; Приложение № 1 пункты 21, 26 - 28 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями; пункты 2, 4 - 7, 9 - 11 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Глава 1 Инструкции по эксплуатации железнодорожных поездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Классификация железнодорожных поездов.** Пункты 12 - 14 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 2.1 - 2.5 Инструкции по эксплуатации железнодорожных поездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Основные требования по оборудованию железнодорожных поездов.**

Приложение № 1 пункты 22 – 24 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 15 – 21, 23 – 25, 45 – 48, приложения № 1 и № 2 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 3.3 – 3.8, 3.17 – 3.19 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Основные требования по содержанию и ремонту железнодорожных переездов.** Пункты 79 - 83 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Глава 5 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Шлагбаумы, заградительные светофоры, устройства заграждения.** Приложение № 7 пункты 3 – 6, 8, 25 - 27, 33 – 35, 62, 74 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 22, 28, 35, 37 – 43, 49 – 52, 54 - 56, 60, 61 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 3.13 – 3.15, 3.20 – 3.23, 3.26 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Установка знаков на переездах.** Пункты 29 - 34 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 3.9 – 3.12 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Требования к оборудованию рабочего места дежурного по железнодорожному переезду.** Пункты 64 - 65 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 4.2, 4.3 Пункты 4.2, 4.3 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Обязанности дежурного по железнодорожному переезду.** Приложение № 1 пункт 25 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 63, 66 - 71 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 4.1, 4.4 – 4.7, 4.15 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

- **Устройства и оборудование железнодорожных переездов, предназначенное для обеспечения безопасности движения.** Пункт 8 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31

июля 2015 г. № 237.

- **Порядок действий дежурного по железнодорожному переезду в аварийных ситуациях.** Пункты 53, 58, 59, 72 – 75, приложение № 4 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237; Пункты 4.8 – 4.13 Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта, утвержденной распоряжением Минтранса России от 30 мая 2001 г. № АН-47-р.

Дисциплина 5. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

- **Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.** Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

- **Назначение и структура Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.** Глава I Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Основные термины и определения Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.** Глава II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.** Глава III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.** Глава IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.** Глава V Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Основы безопасной эксплуатации электросвязи, СЦБ, устройств электроснабжения и подвижного состава.** Пункты 3, 4, 6, 10, 14 приложения № 2; пункты 1 - 23 приложения № 3; пункты 1, 2, 5 - 8 приложения № 4; пункты 1, 2, 5, 7, 9, 13, 14, 19, 21, 28 приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Основы организации и обеспечения безопасности движения поездов.** Пункты 1 - 12, 14 - 16, 18 - 25, 27 - 29, 30 - 32, 34, 38, 48, 59, 61, 76, 78, 85 – 95, 102, 110 приложения № 6 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с

изменениями и дополнениями.

- **Основы сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.** Пункты 1 - 6, 33 - 35, 50, 55, 62, 73 - 74, 80, 83, 86 - 88 приложения № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. № 286 с изменениями и дополнениями.

- **Учет и расследование транспортных происшествий.** Пункты 2 – 7, 13 – 15, 18 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 с изменениями и дополнениями.

7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:

- должностные лица и специалисты службы движения и эксплуатации, службы пути и других служб предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, замещающие должности дежурных по железнодорожному поезду и осуществляющие эксплуатацию железнодорожных поездов общего и необщего пользования.

Продолжительность обучения:

- 16 часов – аудиторных (лекционных). Продолжительность аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг. Во время проведения занятий предусмотрено, при необходимости, 2 часа консультаций по модулям программы. Время, предусмотренное на консультации, включается в учебное время программы.

Форма обучения:

- лекции, семинарские занятия, круглые столы, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, проводимые с отрывом от производства, очное, заочное, очно-заочное и электронное обучение.

Режим аудиторных занятий - 8 учебных часов в день по 45 мин.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде устных или письменных ответов на билеты по соответствующим дисциплинам, в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, по изученным дисциплинам Программы и в электронном виде.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестация проводится в виде экзамена в устной или письменной форме, по заранее разработанным билетам, либо в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, либо предоставления ответов

на билеты с помощью электронных средств (при заочной, очно-заочной и электронной формах обучения), либо в виде реферата, либо другими, не запрещенными действующим законодательством, способами.

Время проведения итоговой аттестации включается в учебное время программы.

При проведении итоговой аттестации в виде экзамена, Слушатель после подготовки отвечает устно или письменно на вопросы билета лицу, привлеченному к проведению итоговой аттестации (экзаменатору). Экзаменатор может задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы билета не содержат полного ответа.

Экзаменационные билеты разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый экзаменационный билет содержит от шести до пятнадцати вопросов.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих деятельность слушателя и умения применять их в работе.

8.3. Результатом экзамена является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов теста;

- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов теста;

- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов теста;

- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ.

Программа повышения квалификации специалистов организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с углубленным изучением требований по содержанию и эксплуатации железнодорожных переездов» изложена на 12 листах.