УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»

В.В. Коснырев

«21» августа 2017 г.

ПРОГРАММА

ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ПРАВОМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР»

2017

Пояснительная записка

Настоящая Программа разработана на основе базовых программ «Повышение квалификации специалистов организаций промышленного транспорта» и «Повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасного движения на промышленном железнодорожном транспорте», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в 2003 и 2001 годах соответственно, и программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденной Уральским территориальным управлением Федерального агентства железнодорожного транспорта по согласованию с Уральским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

1. Профессиональные компетенции и требования к лицам, которые обучаются по настоящей программе

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования с правом освидетельствования колесных пар» предназначена для специалистов и исполнительных руководителей предприятий и организаций железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ответственных за обеспечение безопасности движения при приемке вагонов, тележек и колесных пар из ремонта.

Слушатели настоящей программы должны иметь высшее, средне-техническое или средне-специальное профессиональное образование и стаж работы, связанной с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, не менее трех лет.

Слушатели должны знать в объеме требований, предусмотренных должностными обязанностями и выполняемыми профессиональными функциями:

- законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта РФ;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорт;
- нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации вагонного комплекса;
- международные нормативно-технические документы и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств по ремонту колесных пар;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические

документы Министерств и Ведомств в области предупреждения и ликвидация чрезвычайных ситуаций на предприятиях железнодорожного транспорта;
- законодательные акты Российской Федерации и нормативно-технические документы Министерств и Ведомств в области охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта.

2. Цель Программы

Цель обучения по настоящей Программе:
- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов к технологиям обеспечения безопасности движения на железных дорогах посредством строго выполнения требований при производстве ремонта тележек и освидетельствования колесных пар, обеспечения сохранности подвижного состава, защиты окружающей среды на железнодорожном транспорте;
- изучение законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта, современной нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности движения, основных инструктивных указаний по эксплуатации и ремонту подвижного состава, основ государственного регулирования деятельности железнодорожного транспорта, взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, организации экологического контроля;
- совершенствование и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и требований, установленных Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта к руководителям и специалистам предприятий и организации железнодорожного комплекса Российской Федерации.

3. Планируемые результаты обучения по программе

В результате изучения соответствующих дисциплин по курсу настоящей Программы слушатели должны:
- знать и оперативно ориентироваться в требованиях законодательных актов Российской Федерации, нормативно-технических документов Министерств и Ведомств и международных договоров в области железнодорожного транспорта; нормативно-технических документов Министерств и Ведомств по безопасной эксплуатации вагонного комплекса, устройств автоматики, телемеханики и связи, применяемых на железнодорожном транспорте; законодательных актов Российской Федерации и нормативно-технических документов Министерств и Ведомств в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предупреждения и ликвидация чрезвычайных ситуаций, охраны труда на предприятиях железнодорожного транспорта;
- уметь применять полученные знания в организации производства ремонта

тележек и освидетельствования колесных пар;
- использовать полученные знания в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте посредством строгого выполнения требований производства ремонта тележек и освидетельствования колесных пар;
- более эффективно использовать имеющиеся профессиональные навыки в рамках имеющейся квалификации и в пределах должностных обязанностей в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

4. Примерный учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	К-во аудиторных часов	К-во часов стажировки
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	2	4
2	Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.	2	2
3	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	4	4
4	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4	4
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.	6	6
6	Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.	4	4
7	Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	10	10
8	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	2	2
9	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.	2	2
10	Охрана труда на железнодорожном транспорте.	2	2
	Итоговая аттестация	6	
	Итого:	38	40
	Всего:	78	

Учебный план утверждается отдельно на каждые курсы.

5. Примерный календарный учебный график курсов

Дни	9.00 - 10.25	10.35 - 12.00	13.00 - 14.25	14.35 – 16.00
1 день	Стажировка на рабочем месте Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте		Стажировка на рабочем месте Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта	Стажировка на рабочем месте Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
2 день	Стажировка на рабочем месте Охрана труда на железнодорожном транспорте Нормативно-правовые акты в области охраны труда.	Стажировка на рабочем месте Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Требования ПТЭ		Стажировка на рабочем месте Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
3 день	Стажировка на рабочем месте Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса Нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок эксплуатации и обслуживания подвижного состава ж/д транспорта.			Стажировка на рабочем месте Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта Понятие и классификация ЧС. Причины ЧС на ж.д. транспорте..
4 день	Стажировка на рабочем месте Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка. Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов. Приемка грузовых вагонов из ремонта. Приемка тормозов из деповского ремонта Ремонт автосцепки, приемка из ремонта		Стажировка на рабочем месте Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. Организация и технология ремонта тележек. Приемка тележек грузовых вагонов.	Стажировка на рабочем месте Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на ж/д транспорте
5 день	Стажировка на рабочем месте Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. Конструкция колесных пар и буксовых узлов. Ремонт колесных пар. Неразрушающий контроль элементов колесных пар. Вибрационная диагностика буксовых узлов. Правила подкатки колесных пар под вагоны. Типы тележек грузовых вагонов. Конструкция, техническая характеристика. Основные неисправности деталей тележек. Методы обнаружения дефектов в деталях тележек. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей. Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов.			

Дни	9.00 - 10.25	10.35 - 12.00	13.00 - 14.25	14.35 – 16.00	16.10 – 17.35
6 день	Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	Лекции Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	Лекции Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	Лекции Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса
7 день	Лекции Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	Лекции Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	Лекции Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте	Лекции Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта	Лекции Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте
8 день	Лекции Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.	Лекции Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.	Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.
9 день	Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	Лекции Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.	Лекции Охрана труда на железнодорожном транспорте.	Консультации
10 день	Консультации	Консультации	**Итоговая аттестация**		

Календарный учебный график организации обучения, объем стажировки и аудиторных занятий, разрабатывается и утверждается отдельно на каждые курсы.

6. Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)

Программы повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования с правом освидетельствования колесных пар»

Дисциплина 1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

• **Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г «О транспортной безопасности» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 184 – ФЗ от 27.12.02г. «О техническом регулировании» с изменениями и дополнениями;
- Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями и дополнениями.

• **Постановления Правительства Российской Федерации, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта.**

- Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями;
- Постановление Правительства РФ № 174 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.

• **Нормативно-технические документы, регламентирующие работу предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Правила и инструкции МПС России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- Правила и инструкции Министерства транспорта России, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- Правила перевозок грузов по железным дорогам, регламентирующие

организационные вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования.
- Международные договора и соглашения Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения.
- Нормативно-технические документы министерств и ведомств Российской Федерации, устанавливающие требования по обустройству и содержанию сооружений и устройств, применяемых на железнодорожном транспорте.

Дисциплина 2. Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.

• **Задачи Федерального агентства железнодорожного транспорта в сфере развития железнодорожного транспорта.** Постановление Правительства РФ № 397 от 30.07.04г. «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями.
• Постановление Правительства РФ № 233 от 18.04.05г. «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций»

Дисциплина 3. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

• **Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.** Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями
- Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования;
- Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта.

• **Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.** Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.
• **Структура, функции и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора.** Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АК-1074фс от 30.09.09г. «Об утверждении Положения об Уральском

управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» с изменениями и дополнениями.

• **Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации.** Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями.

• **Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте:**

- Органы федеральной исполнительной власти, осуществляющие лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ № 957 от 21.11.11г. «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности» с изменениями и дополнениями;
- Осуществление лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Приказ Минтранса РФ № 27 от 31.01.2014г. «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по исполнению государственной функции по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» с изменениями и дополнениями;
- Лицензионные требования и условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, грубые нарушения лицензионных требований и условий. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». «Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» с изменениями и дополнениями.

• **Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.** Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 4. Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

• **Обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.** Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

• **Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования.** Статья 16 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.

• **Организация производства маневровой работы.** Приложение № 6 пункты 25

– 36 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164; приложение 11 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 8 к ПТЭ железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164.

• **Учет и расследование транспортных происшествий.** Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.

Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.

• **Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса железнодорожного транспорта.**

• **Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов.**

• **Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог.** Приложение № 5 пункты 1 – 11 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов.** Приложение № 5 пункты 15 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями; Разделы 3.6, 3.7 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов.** Разделы 3.4, 3.5 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов.** Разделы 3.8, 3.9 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Регламент проведения технического обслуживания грузовых вагонов.** Разделы 2.1 - 2.6 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Требования к сооружениям и устройствам вагонного хозяйства.** Глава 4 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.** Статья 17 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; разделы 5 и 6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 6. Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.

• **Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов.** Раздел 2, подраздел 2.1 Общие положения «Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта», утвержденной Минтрансом России от 30.03.01 г. N АН-25-р с изменениями и дополнениями; «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении», утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.

• **Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.** Глава 5, Приложение № 5 пункт 24 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями.

• **Регламент проведения ремонтов грузовых вагонов.** Приложение Г Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов.** Раздел 2, подраздел «Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта», утвержденной Минтрансом России от 30.03.01 г. N АН-25-р с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержден Советом по железнодорожному

транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; «Руководство по текущему отцепочному ремонту» утверждено ОАО «РЖД» № 717-ЦВ-2009.

- **Приемка грузовых вагонов из ремонта.** Раздел 10 РД 32 ЦВ 094-2010 «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам» утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 29 октября 2010 г. № 2231р,
- **Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.** «Правила по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог», утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 48 май 2008 г.; «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.
- **Ремонт автосцепки, приемка из ремонта.** «Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утверждена Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 54 май 2011 г.; ТК-289 «Типовой технологический процесс ремонта автосцепного устройства», утвержден ОАО «РЖД» распоряжение № 2547р от 14.12.2009 г.; ГОСТ Р 54749-2011 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки».

Дисциплина 7. Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.

- **Типы тележек грузовых вагонов.**
- **Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов.** ГОСТ 9246-70 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1524 мм. Основные параметры, размеры и технические требования»
- **Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов.** Раздел 3.4 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.
- **Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.** РД 32 ЦВ 050-2010 «Методика выполнения измерений надрессорной балки, боковых рам, пружин и рессорного комплекта при проведении ремонта тележек модели 18-100», утвержден ОАО «РЖД» 28.09.2010 г.; РД 32 ЦВ 081-2006 «Методика выполнения измерений деталей и узлов тележки 18-578 при проведении плановых видов ремонта» утвержден ОАО «РЖД» декабрь 2006 г.; РД 32 ЦВ 110-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9810», утвержден ОАО «РЖД» 2011 г.; РД 32 ЦВ 119-2011 «Методика выполнения измерений параметров узлов и деталей при проведении ремонта тележек модели 18-9855», утвержден ОАО «РЖД» 2.12.2011 г.

• **Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов.** Приложение № 5 пункты 12 – 14 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 в редакции приказов от 12.08.2011 N 210 от 04.06.2012 N 162, от 13.06.2012 N 164 с изменениями и дополнениями; Разделы 3.2, 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50 с изменениями и дополнениями.

• **Организация и технология ремонта тележек.** РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; РД 32 ЦВ 082-2006 «Ремонт тележек модели 18-578 с упруго-катковыми скользунами грузовых вагонов», утвержден ОАО «РЖД» 2006 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-578» ТК-299-2009, утвержден ОАО «РЖД» июнь 2010 г.; «Комплект документов на типовой технологический процесс ремонта тележек грузовых вагонов, модели 18-100» ТК-291-2009, утвержден на заседании Вагонной комиссии июнь 2010 г.; РД 32 ЦВ 122-2011 «Тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 245 кН (25 тс) модели 18-578. Руководство по техническому обслуживанию и текущему отцепочному ремонту», утвержден ОАО «РЖД» декабрь 2011 г.

• **Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности.** Разделы 3.2, 3.3 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол № 50 май 2009 г. с изменениями и дополнениями; ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия»; ИТМ 1-В «Классификация неисправностей вагонных колесных пар и их элементов», утверждена на заседании Вагонной комиссии август 2006 г.

• **Ремонт колесных пар.** «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.; «Руководящий документ по организации ремонта колесных пар в вагоно-колесных мастерских и вагонных депо», утвержден на заседании Вагонной комиссии апрель 2011 г.; РД 32 ЦВ 064-2010 «Методика выполнения измерений при новом формировании и всех видах ремонта буксового узла колесных пар грузовых вагонов», утверждена ОАО «РЖД» июнь 2009 г.

• **Неразрушающий контроль элементов колесных пар.** РД 07.09-97 «Руководство по комплексному ультразвуковому контролю колесных пар», решение заседания Вагонной комиссии август 2006 г.; ПР НК В.2 «Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования», утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 59 ноябрь 2013 г.;

Раздел 21 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.

• **Приемка тележек грузовых вагонов.** Раздел 18 РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами», утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 52 май 2010 г. с изменениями и дополнениями; Разделы 16. 18 РД 32 ЦВ 082-2006 «Ремонт тележек модели 18-578 с упруго-катковыми скользунами грузовых вагонов», утвержден ОАО «РЖД» 2006 г.;

• **Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов.** Пункт 12.5, пункт 12.4 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол № 57 октябрь 2012 г.

Дисциплина 8. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

• **Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.**

• **Общие положения в области охраны окружающей среды и обеспечения экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.** Глава 1 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Основы управления в области охраны окружающей среды.** Глава 2 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды.** Глава 4 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Нормирование в области охраны окружающей среды.** Глава 5 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза.** Глава 6 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Требования в области охраны окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности.** Глава 7 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г. с изменениями и дополнениями.

• **Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта.** Главы 10 и 11 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г с изменениями и дополнениями..

• **Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды.** Глава 14 Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.02 г. Об охране окружающей среды от 21.11.08г. и 22.05.09г; Главы 3, 8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ с изменениями и дополнениями; Глава 26 Уголовного кодекса Российской Федерации № 63-ФЗ от 13.06.96 г. с изменениями и дополнениями.

Дисциплина 9. Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.

• **Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.**

• **Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации:**

- Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Постановление Правительства РФ от 08.11.2013 N 1007 О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- Безопасность в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.0.02-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 сентября 2016 г. № 1111-ст; ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения, принят постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 г. № 362.
- Защита и жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 328; ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 329; ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996 г. N 370.
- Ликвидация чрезвычайных ситуаций. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996 г. N 654; ГОСТ Р 22.7.01-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения, принят приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29.06.2016 г. № 723-ст.

• **Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на**

железнодорожном транспорте:

- Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя, с изменениями и дополнениями; Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996 г. N 924 Перечень сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
- Аттестация аварийно-спасательных служб. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. N 1091 Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005 г. № ВС-251-р(фс) О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
- Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05 г. № 112; Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08г. № 94.

Дисциплина 10. Охрана труда на железнодорожном транспорте

- **Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте.**
- **Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта.** Глава 5 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями.
- **Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте:**

- Основные понятия охраны труда. Раздел 10, статьи 209, 210 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Государственные нормативные требования охраны труда. Статья 211 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Медицинские осмотры работников. Статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Обязанности работника в области охраны труда. Статья 214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Государственное управление охраной труда. Статья 216 Трудового кодекса

Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда. Статьи 217, 218 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. Статьи 227, 228 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- формирования комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. Статья 229 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
- Оформление материалов расследования несчастных случаев. Статья 230 Трудового кодекса Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

7. Организационно-педагогические условия

Категория лиц, которые обучаются по настоящей Программе:
- руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, ответственные за безопасную и безаварийную эксплуатацию сооружений и устройств технологического вагонного комплекса железнодорожного транспорта;
- должностные лица и специалисты предприятий и организаций железнодорожного транспорта, осуществляющие приемку тележек и колесных пар из ремонта и освидетельствование колесных пар.

Продолжительность обучения:
- 78 часов, в том числе не более 38 часов – аудиторных (лекционных и консультационных) и не менее 40 часов стажировки на рабочем месте в форме самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией и выполнение своих функциональных обязанностей. Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, определяются в каждом конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг. Во время проведения аудиторных занятий предусмотрено 6 часов консультаций по модулям программы и 6 часов на проведение итоговой аттестации по программе. Время, предусмотренное на консультации и итоговую аттестацию, не включается в учебное время программы.

Форма обучения:

- лекции, семинарские занятия, круглые столы, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, проводимые с отрывом от производства, очное, заочное, очно-заочное и электронное обучение.

Режим аудиторных занятий - 8 учебных часов в день по 45 мин.

Присваиваемая квалификация – квалификация не присваивается.

Выдаваемый документ: удостоверение образовательного учреждения.

8. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация лиц, прошедших обучение по настоящей Программе, проводится в виде устных или письменных ответов на билеты по соответствующим дисциплинам, в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, по изученным дисциплинам Программы и в электронном виде.

8.1 Порядок проведения итоговой аттестации:

Итоговая аттестации проводится в виде экзамена в устной или письменной форме, по заранее разработанным билетам, либо в виде собеседования с лицами, привлеченными к проведению итоговой аттестации, либо предоставления ответов на билеты с помощью электронных средств (при заочной, очно-заочной и электронной формах обучения), либо в виде реферата, либо другими, не запрещенными действующим законодательством, способами.

При проведении итоговой аттестации в виде экзамена, Слушатель после подготовки отвечает устно или письменно на вопросы билета лицу, привлеченному к проведению итоговой аттестации (экзаменатору). Экзаменатор может задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы билета не содержат полного ответа.

Экзаменационные билеты разрабатываются и утверждаются Центром. Каждый экзаменационный билет содержит от шести до пятнадцати вопросов.

8.2. Критерии оценки подготовки слушателя на итоговой аттестации являются:

- уровень знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих деятельность слушателя и умения применять их в работе.

8.3. Результатом экзамена является дифференцированная оценка:

- «Отлично» – слушатель правильно ответил не менее чем на 70 % от общего числа вопросов теста;
- «Хорошо» - слушатель правильно ответил не менее чем на 50 % от общего числа вопросов теста;
- «Удовлетворительно» - слушатель правильно ответил не менее чем на 30 % от общего числа вопросов теста;
- «Неудовлетворительно» – если не выполнены условия оценки «удовлетворительно».

8.4. В случае несогласия слушателя с оценкой экзамена, он имеет право обратиться к директору Центра с жалобой в соответствии с действующим законодательством РФ

Программа повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» изложена на 20 листах.