



**ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»
ИИН/КПП 6679036174/667901001**

Приказ № 6/ОБР

г.Екатеринбург

"26" марта 2019 г.

о внесении изменений в образовательные программы

В связи с отменой отдельных нормативно-технических документов Министерства путей сообщений Российской Федерации, внести в образовательные программы дополнительного профессионального образования следующие изменения:

1. В программу повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования с правом освидетельствования колесных пар», утвержденной приказом от 21 августа 2017г. № 14/ОБР внести следующие изменения и дополнения:

1.1. Раздел «4. Примерный учебный план курсов» изложить в следующей редакции:

4. Учебный план курсов

№ п/п	Дисциплина (модуль)	К-во аудитор- ных часов	К-во часов стажиров- ки
1	Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.	2	4
2	Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.		4
3	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности	2	4

	Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.		
4	Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4	4
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.	2	8
6	Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.	3	13
7	Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.	3	13
8	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.		2
9	Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.		2
10	Охрана труда на железнодорожном транспорте.		2
	Итоговая аттестация		6
	Итого:	16	56
	Всего:		78

1.2. Раздел «5. Примерный календарный учебный график курсов» изложить в следующей редакции:

5. Календарный учебный график курсов

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	Стажировка на рабочем месте Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; Правила и инструкции, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования; Правила перевозок грузов по железным дорогам.		Стажировка на рабочем месте Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта Постановление Правительства РФ № 397 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями. Постановление Правительства РФ № 233 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций»	
2 день	Стажировка на рабочем месте Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Организация технической работы станции; Организация производства маневровой работы; Формирование поездов; Прием и отправление поездов; Движение поездов. Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне; Средства сигнализации и связи при движении поездов.		Стажировка на рабочем месте . Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте; Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.	
3 день	Стажировка на рабочем месте Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса. Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов; Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов; Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов; Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.			

4 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>5 часа - Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p>Приемка грузовых вагонов из ремонта. Ремонт автосцепки, приемка из ремонта. Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.</p> <p>1 часа - Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p>Неразрушающий контроль элементов колесных пар.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>	
5 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p>Приемка тележек грузовых вагонов.</p> <p>Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых буks грузовых вагонов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта</p>

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
6 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p>Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов.</p> <p>Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов.</p> <p>Конструкция автосцепного устройства грузовых вагонов.</p> <p>Эксплуатационные неисправности деталей, система методов обнаружения неисправностей автосцепного устройства.</p> <p>Классификация тормозных устройств грузовых вагонов и их ремонт.</p> <p>Основные неисправности тормозов. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей.</p>			
7 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p>Типы тележек грузовых вагонов. Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов.</p> <p>Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов. Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.</p> <p>Организация и технология ремонта тележек. Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности.</p> <p>Ремонт колесных пар.</p>			
8 день	<p>Лекции</p> <p>Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка – 1 час;</p> <p>Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар – 1 час</p>
9 день	<p>Лекции</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса</p>
10 день	<p>Консультации (при необходимости)</p>	<p>Итоговая аттестация</p>		

Часы проведения занятий устанавливаются по каждой группе обучения отдельно, в расписании занятий, утверждаемом директором Центра.

1.3. Абзац 2 раздела «7. Организационно-педагогические условия» изложить в следующей редакции:

Продолжительность обучения:

- 78 часов, в том числе 16 часов – аудиторных (лекционных), 56 часов стажировки на рабочем месте в форме самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра (www.цппкипк.рф) или учебно-методических материалов Центра, пересылаемых слушателю через Заказчика обучения, и выполнение своих функциональных обязанностей и 6 часов на проведение итоговой аттестации по программе. Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг. Во время проведения занятий предусмотрено, при необходимости, 2 часа консультаций по модулям программы. Время, предусмотренное на консультации, не включается в учебное время программы

Директор ООО ЦППКиПК

В.В. Коснырев