



ООО «Центр подготовки,
повышения квалификации и
переподготовки кадров»
ИНН/КПП 6679036174/667901001

Приказ № 4/ОБР

г.Екатеринбург

"26" марта 2019 г.

о внесении изменений в образовательные программы

В связи с отменой отдельных нормативно-технических документов Министерства путей сообщений Российской Федерации, приказываю:

Внести в образовательные программы дополнительного профессионального образования следующие изменения:

1. В программу повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар», утвержденной приказом от "21" августа 2017г. №15/ОБР внести следующие изменения и дополнения:

1.1. В абзаце 2 главы 2 «Цель Программы» слова «- научить слушателей современным...» заменить словами «- доведение до слушателей требований нормативно-технических документов...».

1.2. В абзаце 3 главы 2 «Цель Программы» исключить слово «углубленное».

1.3. В абзаце 2 главы 3 «Планируемые результаты обучения по программе» слова «- знать требования...» заменить словами «- знать и оперативно ориентироваться в требованиях...».

1.4. Главу 4 «Примерный учебный план курсов» изложить в следующей редакции:

4. Учебный план курсов

| № п/п | Дисциплина (модуль) | К-во аудиторных часов | К-во часов стажировки |
|-------|--|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование | 2 | 4 |

| | | | |
|----|---|----|----|
| | и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте. | | |
| 2 | Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта. | | 4 |
| 3 | Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. | 2 | 4 |
| 4 | Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. | 4 | 4 |
| 5 | Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса. | 2 | 8 |
| 6 | Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка. | 3 | 11 |
| 7 | Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. | 3 | 11 |
| 8 | Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса. | | 4 |
| 9 | Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте. | | 2 |
| 10 | Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта. | | 2 |
| 11 | Охрана труда на железнодорожном транспорте. | | 2 |
| | Итоговая аттестация | | 6 |
| | Итого: | 16 | 56 |
| | Всего: | | 78 |

1.5. Главу 5 «Примерный календарный учебный график курсов» изложить в следующей редакции:

5. Календарный учебный график курсов

| Дни | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий |
|--------|---|----------------|--|----------------|
| 1 день | Стажировка на рабочем месте Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; Правила и инструкции, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования; Правила перевозок грузов по железным дорогам. | | Стажировка на рабочем месте Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта Постановление Правительства РФ № 397 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями. Постановление Правительства РФ № 233 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций» | |
| 2 день | Стажировка на рабочем месте Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Организация технической работы станции; Организация производства маневровой работы; Формирование поездов; Прием и отправление поездов; Движение поездов. Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне; Средства | | Стажировка на рабочем месте Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по | |

| | | | |
|--------|--|--|---|
| | сигнализации и связи при движении поездов. | надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте; Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте. | |
| 3 день | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</p> <p>Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов; Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов; Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов; Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.</p> | | |
| 4 день | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">3 часа - Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p>Приемка грузовых вагонов из ремонта. Ремонт автосцепки, приемка из ремонта. Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.</p> <p align="center">3 часа - Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p>Ненарушающий контроль элементов колесных пар. Приемка тележек грузовых вагонов. Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов.</p> | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p> | |
| 5 день | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.</p> <p>Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам локомотивов; Техническое обслуживание и ремонт локомотивов; Регламент проведения технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства. Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте.</p> | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Охрана труда на железнодорожном транспорте</p> | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта</p> |

| Дни | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий | 2 часа занятий |
|--------|---|---|---|---|
| 6 день | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p align="center">Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов.</p> <p align="center">Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, люков грузовых вагонов.</p> <p align="center">Конструкция автосцепного устройства грузовых вагонов.</p> <p align="center">Эксплуатационные неисправности деталей, система методов обнаружения неисправностей автосцепного устройства.</p> <p align="center">Классификация тормозных устройств грузовых вагонов и их ремонт.</p> <p align="center">Основные неисправности тормозов. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей.</p> | | | |
| 7 день | <p align="center">Стажировка на рабочем месте</p> <p align="center">Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p align="center">Типы тележек грузовых вагонов. Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов.</p> <p align="center">Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов. Методы обнаружения дефектов в деталях тележек.</p> <p align="center">Организация и технология ремонта тележек. Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности.</p> <p align="center">Ремонт колесных пар.</p> | | | |
| 8 день | <p align="center">Лекции</p> <p align="center">Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p> | <p align="center">Лекции</p> <p align="center">Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте</p> | <p align="center">Лекции</p> <p align="center">Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка</p> | <p align="center">Лекции</p> <p align="center">Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка – 1 час;</p> <p align="center">Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар – 1 час</p> |

| | | | | |
|---------|---|---|--|--|
| 9 день | Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар | Лекции Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса |
| 10 день | Консультации (при необходимости) | Итоговая аттестация | | |

Часы проведения занятий устанавливаются по каждой группе обучения отдельно, в расписании занятий, утверждаемом директором Центра.

1.6. Абзац 2 Главы 7 «Организационно-педагогические условия» изложить в следующей редакции:

Продолжительность обучения:

- 78 часов, в том числе 16 часов – аудиторных (лекционных), 56 часов стажировки на рабочем месте в форме самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра (www.цппкипк.рф) или учебно-методических материалов Центра, пересылаемых слушателю через Заказчика обучения, и выполнение своих функциональных обязанностей и 6 часов на проведение итоговой аттестации по программе. Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг. Во время проведения занятий предусмотрено, при необходимости, 2 часа консультаций по модулям программы. Время, предусмотренное на консультации, не включается в учебное время программы.

Директор ООО ЦППКиПК



В.В. Коснырев