



ООО «Центр подготовки,  
повышения квалификации  
и переподготовки кадров»  
ИНН/КПП 6679036174/667901001

---

## Приказ № 01/ОБР

г.Екатеринбург

"15" января 2019 г.

### о внесении изменений и дополнений в образовательные программы

В связи с отменой отдельных нормативно-технических документов Министерства путей сообщений Российской Федерации, внести в образовательные программы дополнительного профессионального образования следующие изменения:

1. В программу повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденной приказом от 21 августа 2017г. №09/ОБР:

1.1 Наименования столбцов таблицы главы 5 «Календарный учебный график курсов» изложить в следующей редакции:

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
-----	----------------	----------------	----------------	----------------

1.2 Дополнить главу 5 «Календарный учебный график курсов» после таблицы следующим предложением:

Часы проведения занятий устанавливаются по каждой группе обучения отдельно, в расписании занятий, утверждаемом директором Центра.

1.3 Раздел «Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

## **Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.**

- **Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.**

- **Железнодорожный путь, назначение и основные требования.** Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм. СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм; Пункты 5.1, 5.2 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **План и продольный профиль железнодорожных путей.** Приложение № 1 пункты 2 –7 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункт 5.3 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Земляное полотно железнодорожных путей, назначение и основные требования.** Приложение № 1 пункт 8 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункт 5.4 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования.** Приложение № 1 пункты 9 – 12, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 5.5.3, 5.5.5 - 5.5.7, 5.5.25 – 5.5.27 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Рельсы, шпалы и рельсовые скрепления, применяемые для устройства железнодорожного пути. Основные требования.** Приложение № 1 пункт 13 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями. Пункты 5.5.22, 5.5.14 - 5.5.19, 5.5.21 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Стрелочные переводы, назначение, типы и марки, основные требования к содержанию и эксплуатации.** Приложение № 1 пункты 14 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 5.5.23, 5.5.24 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Требования к эксплуатации верхнего строения пути.** Пункты 32 - 35 Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Основные требования к исправлению железнодорожного пути на пучинах.** Пункт 31 Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Виды и назначение ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.** Пункты 1 - 8 Правил назначения и проведения ремонтов и

планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Классификация железнодорожных путей для назначения различных видов ремонтов пути.** Пункты 9, 10 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Виды и перечень работ, выполняемых при ремонте железнодорожного пути.** Таблица № 3 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Периодичность выполнения ремонтов железнодорожного пути.** Таблицы № 4, 5, пункты 12 - 15 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Критерии выбора участков ремонтов железнодорожного пути.** Пункт 16 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Требования, предъявляемые к конструкции и элементам верхнего строения железнодорожного пути, укладываемым при выполнении ремонтов железнодорожного пути.** Пункты 17 - 33 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Организация и технология производства работ по ремонту железнодорожного пути. Обеспечение качества путевых работ.** Пункты 35 - 38 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Приемка отремонтированного железнодорожного пути.** Пункты 39 - 42 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и

устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

• **Железнодорожные переезды, классификация, основные требования по оборудованию, содержанию и ремонту.** Приложение № 1 пункты 21 – 28 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237.

• **Путевые и сигнальные знаки.** Приложение № 1 пункт 30 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

1.4 Абзац 12 раздела «Дисциплина 7. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

• **Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.** Статья 17 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; приложение № 5 пункт 21 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; разделы 5, 6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 68 заседании в 2018 г.

1.5 Абзацы 7 и 8 раздела «Дисциплина 8. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» исключить.

1.6 Пункт 6 абзаца 3 раздела «Дисциплина 10. Правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

- Общие требования по перевозке опасных грузов 1 класса. Разделы 3.1, 3.2 (3.2.1, 3.2.2, 3.2.9), 3.3 (3.3.1, 3.3.2), 3.4, 3.6 (3.6.5 - 3.6.20), 3.9, 3.11 Главы 3 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.

1.7 Абзац 2 главы 7. «Организационно-педагогические условия» изложить в следующей редакции:

Продолжительность обучения:

- 78 часов, в том числе 16 часов – аудиторных (лекционных), 56 часов стажировки на рабочем месте в форме самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра ([www.цппкипк.рф](http://www.цппкипк.рф)) или учебно-методических материалов Центра, пересылаемых

слушателю через Заказчика обучения, и выполнение своих функциональных обязанностей и 6 часов на проведение итоговой аттестации по программе. Продолжительность самостоятельных и аудиторных занятий, а также форма обучения, могут быть изменены в конкретном случае в зависимости от состава группы слушателей по соглашению с Заказчиком обучения, договором на оказание образовательных услуг. Во время проведения занятий предусмотрено, при необходимости, 2 часа консультаций по модулям программы. Время, предусмотренное на консультации, не включается в учебное время программы.

2. В программу повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» (заочная форма обучения), утвержденной приказом от 10 июля 2018г. № 03/ОБР:

2.1 Раздел «Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

### **Дисциплина 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.**

- **Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.**
- **Железнодорожный путь, назначение и основные требования.** Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм. СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм; Пункты 5.1, 5.2 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- **План и продольный профиль железнодорожных путей.** Приложение № 1 пункты 2 –7 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункт 5.3 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- **Земляное полотно железнодорожных путей, назначение и основные требования.** Приложение № 1 пункт 8 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункт 5.4 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- **Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования.** Приложение № 1 пункты 9 – 12, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункт 5.5 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- **Рельсы, шпалы и рельсовые скрепления, применяемые для устройства железнодорожного пути. Основные требования.** Приложение № 1 пункт 13 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями. Пункты 5.5.22, 5.5.14 - 5.5.19, 5.5.21 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- **Стрелочные переводы, назначение, типы и марки, основные требования к**

**содержанию и эксплуатации.** Приложение № 1 пункты 14 – 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Пункты 5.5.23, 5.5.24 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

- **Требования к эксплуатации верхнего строения пути.** Пункты 32 - 35 Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Основные требования к исправлению железнодорожного пути на пучинах.** Пункт 31 Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства, Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Виды и назначение ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути.** Пункты 1 - 8 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Классификация железнодорожных путей для назначения различных видов ремонтов пути.** Пункты 9, 10 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Виды и перечень работ, выполняемых при ремонте железнодорожного пути.** Таблица № 3 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Периодичность выполнения ремонтов железнодорожного пути.** Таблицы № 4, 5, пункты 12 - 15 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Критерии выбора участков ремонтов железнодорожного пути.** Пункт 16 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Требования, предъявляемые к конструкции и элементам верхнего строения железнодорожного пути, укладываемым при выполнении ремонтов**

**железнодорожного пути.** Пункты 17 - 33 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Организация и технология производства работ по ремонту железнодорожного пути. Обеспечение качества путевых работ.** Пункты 35 - 38 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Приемка отремонтированного железнодорожного пути.** Пункты 39 - 42 Правил назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути (приложение 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства), Приложение № 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

- **Железнодорожные переезды, классификация, основные требования по оборудованию, содержанию и ремонту.** Приложение № 1 пункты 21 – 28 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237.

- **Путевые и сигнальные знаки.** Приложение № 1 пункт 30 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями.

2.2. Абзац 12 раздела «Дисциплина 7. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

- **Порядок выпуска вагонов на пути общего пользования.** Статья 17 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями; приложение № 5 пункт 21 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Минтрансом России от 21.10.10 г. N 286 с изменениями и дополнениями; разделы 5, 6 Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 68 заседании в 2018 г.

2.3 Абзацы 7 и 8 раздела «Дисциплина 8. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» исключить.

2.4 Пункт 6 абзаца 3 раздела «Дисциплина 10. Правила перевозки опасных грузов

железнодорожным транспортом.» главы 6 «Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)» изложить в следующей редакции:

- Общие требования по перевозке опасных грузов 1 класса. Разделы 3.1, 3.2 (3.2.1, 3.2.2, 3.2.9), 3.3 (3.3.1, 3.3.2), 3.4, 3.6 (3.6.5 - 3.6.20), 3.9, 3.11 Главы 3 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 г. № 15 в редакции протокола № 50 от 22.05.09г с изменениями и дополнениями.

2.5 Абзац 2 главы 7. «Организационно-педагогические условия» изложить в следующей редакции:

Продолжительность обучения:

- 78 часов дистанционной самостоятельной работы с учебными изданиями, технической, нормативной и другой документацией на сайте Центра ([www.цппкипк.рф](http://www.цппкипк.рф)) или учебных материалов Центра. Учебные материалы представляются в электронном виде заказчику обучения. В состав учебных материалов входят информационные материалы по каждой дисциплине Программы, перечень вопросов для самостоятельной подготовки к итоговой аттестации и другие материалы, необходимые для организации и проведения обучения, в том числе дистанционного и успешного усвоения дисциплин программы.

2.6 Абзац 3 главы 7. «Организационно-педагогические условия» дополнить фразой в следующей редакции:

- дистанционное обучение.

2.7 Абзац 4 главы 7. «Организационно-педагогические условия» изложить в следующей редакции:

Режим занятий определяется Заказчиком обучения совместно со слушателем. Общая продолжительность обучения не должна превышать 1 месяца с момента получения учебных материалов.

2.8 Абзац 1 пункта 8.1 главы 7. «Итоговая аттестация» изложить в следующей редакции:

Итоговая аттестация проводится дистанционно, в виде предоставления ответов на вопросы билета с помощью электронных средств либо других, не запрещенных действующим законодательством, средств связи. Билет итоговой аттестации представляется каждому слушателю персонально через Заказчика обучения и является приложением к Договору на оказание образовательных услуг.

Директор ООО ЦППКиПК

В.В. Коснырев