

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСОВ

Образовательной программы ДПО «Повышение квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p> <p>16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; Правила и инструкции, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования; Правила перевозок грузов по железным дорогам.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте; Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>
2 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> <p>Организация технической работы станции; Организация производства маневровой работы; Формирование поездов; Прием и отправление поездов; Движение поездов. Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне; Средства сигнализации и связи при движении поездов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса</p> <p>Земляное полотно железнодорожных путей, назначение и основные требования; Рельсы и рельсовые скрепления, применяемые для устройства железнодорожного пути. Основные требования, неисправности рельсов; Шпалы, основные требования и неисправности; Виды и периодичность ремонтов железнодорожных путей и стрелочных переводов; Текущее содержание пути, основные требования, состав и объемы работ по текущему содержанию железнодорожного пути; Виды ремонта пути, состав работ и периодичность производства; Железнодорожные переезды, классификация, основные требования по оборудованию, содержанию и ремонту; Путевые и сигнальные знаки.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>
3 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса</p> <p>Основные требования по расположению и оснащению фронтов погрузки-выгрузки вагонов; Потружно-выгрузочные работы. Основные и вспомогательные потручно-выгрузочные работы; Способы производства потручно-разгрузочных работ. Машины и механизмы, применяемые на погрузке и выгрузке грузов в вагоны и из вагонов; Эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов; Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах - приложение 14 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении, «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики»; Обеспечение безопасности при производстве потручно-разгрузочных работ; Порядок оформления перевозочных документов; Актово - претензионная работа</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса.</p> <p>Основные требования по расположению и оснащению фронтов погрузки-выгрузки вагонов; Потручно-выгрузочные работы. Основные и вспомогательные потручно-выгрузочные работ. Машины и механизмы, применяемые на погрузке и выгрузке грузов в вагоны и из вагонов; Эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов; Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах - приложение 14 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении, «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики»; Обеспечение безопасности при производстве потручно-разгрузочных работ; Порядок оформления перевозочных документов; Актово - претензионная работа</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>
4 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Правила перевозки опасных грузов железнодорожным и транспортом</p> <p>Перевозка опасных грузов на железнодорожном транспорте: Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке, Перевозка опасных грузов 1 класса, Особенности перевозки опасных грузов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 и 8 классов, Перевозка опасных грузов 7 класса;</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики, и связи)</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>
5 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Правила перевозки опасных грузов железнодорожным и транспортом</p> <p>Перевозка опасных грузов на железнодорожном транспорте: Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке, Перевозка опасных грузов 1 класса, Особенности перевозки опасных грузов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2 и 8 классов, Перевозка опасных грузов 7 класса;</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики, и связи)</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана труда на железнодорожном транспорте</p>

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
6 день	<p>3,5 часа - Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</p> <p>Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов; Требования к колесным парам и буксовому узлу грузовых вагонов; Требования к тормозному оборудованию и автосцепным устройствам грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов; Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.</p> <p>0,5 часа - Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.</p> <p>Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте</p>	<p>3 часа - Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.</p> <p>Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам локомотивов; Техническое обслуживание и ремонт локомотивов; Регламент проведения технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства</p> <p>1 час - Правила перевозки опасных грузов железнодорожным и транспортом.</p> <p>Перевозка опасных грузов наливом на железнодорожном транспорте: Требования к вагонам-цистернам и вагонам бункерного типа для перевозки нефтебитума, специальные условия перевозки опасных грузов различных классов наливом</p>	<p>2 часа занятий</p> <p>Стажировка на рабочем месте</p>
7 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта</p>	<p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p>
8 день	<p>Лекции</p> <p>Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса – 0,5 часа</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса – 0,5 часа.</p>
9 день	<p>Лекции</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции</p> <p>Правила перевозки опасных грузов железнодорожным и транспортом</p>	<p>Лекции</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса – 1 час.</p> <p>Правила перевозки опасных грузов железнодорожным и транспортом – 1</p>
10 день	<p>Консультации (при необходимости)</p>	<p>Итоговая аттестация</p>	



Директор ООО ЦПКИПК

В.В. Коснырев