

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСОВ

Образовательной программы ДПО «Повышение квалификации специалистов и исполнителей руководителей организаций железнодорожного транспорта «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте с правом приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта, ремонта тележек и освидетельствования колесных пар»

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
1 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p> <p>16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 184 – ФЗ «О техническом регулировании»; Правила и инструкции, регламентирующие технические вопросы обеспечения безопасности движения и производства маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования; Правила перевозок грузов по железным дорогам.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Государственная политика по оказанию услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта</p> <p>Постановление Правительства РФ № 397 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» с изменениями и дополнениями.</p> <p>Постановление Правительства РФ № 233 «О правилах применения к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего пользования и закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, и железнодорожных станций»</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте; Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.</p>
2 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> <p>Организация технической работы станции; Организация производства маневровой работы; Формирование поездов; Прием и отправление поездов; Движение поездов. Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне; Средства сигнализации и связи при движении поездов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте. Правовые основы деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p> <p>Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте; Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>
3 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</p> <p>Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов; Оборудование и автосцепным устройствам грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.</p> <p>Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Требования к раме, кузову и оборудованию грузовых вагонов; Оборудование и автосцепным устройствам грузовых вагонов; Требования к тележкам и рессорному подвешиванию грузовых вагонов; Техническое обслуживание и ремонт грузовых вагонов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>
4 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>3 часа - Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приемка.</p> <p>Приемка грузовых вагонов из ремонта. Ремонт автосцепки, приемка из ремонта. Ремонт и приемка тормозов из деповского ремонта.</p> <p>3 часа - Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар.</p> <p>Неразрушающий контроль элементов колесных пар. Приемка тележек грузовых вагонов.</p> <p>Полное и обыкновенное освидетельствование колесных пар и роликовых букс грузовых вагонов.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>
5 день	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.</p> <p>Требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к колесным парам, тормозному оборудованию и автосцепным устройствам локомотивов; Техническое обслуживание и ремонт локомотивов; Регламент проведения технического обслуживания и ремонтов локомотивов; Требования к сооружениям и устройствам локомотивного хозяйства. Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Стажировка на рабочем месте</p> <p>Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта</p>

Дни	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий	2 часа занятий
6 день	<p>Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приема. Виды ремонтов вагонов, основные требования к производству ремонта вагонов. Ремонт кузовов, рамы, пола, крыши, дверей, локов грузовых вагонов. Конструкция автосцепного устройства грузовых вагонов. Эксплуатационные неисправности деталей, система методов обнаружения неисправностей автосцепного устройства. Классификация тормозных устройств грузовых вагонов и их ремонт. Основные неисправности тормозов. Система методов обнаружения дефектов, устранения неисправностей узлов и деталей.</p>			
7 день	<p>Стажировка на рабочем месте Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар. Типы тележек грузовых вагонов. Конструкция, техническая характеристика тележек грузовых вагонов. Основные неисправности деталей тележек грузовых вагонов. Методы обнаружения дефектов в деталях тележек. Организация и технология ремонта тележек. Конструкция колесных пар и буксовых узлов их основные неисправности. Ремонт колесных пар.</p>			
8 день	<p>Лекции Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приема</p>	<p>Лекции Безопасный режим производства текущего отцепочного ремонта вагонов и их приема – 1 час; Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар – 1 час</p>
9 день	<p>Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте</p>	<p>Лекции Безопасный режим производства ремонта тележек вагонов и освидетельствования колесных пар</p>	<p>Лекции Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса</p>
10 день	<p>Консультации (при необходимости)</p>			
Итоговая аттестация				

Директор ООО ЦШКиПК



(Handwritten signature in blue ink)

В.В. Коснырев